

N° 836

16e ANNEE

29 OCTOBRE 1964

Fr. 1

Prix en Suisse : 1 fr. 5

Prix en Algérie : 115 Frs



# TINTIN

LE JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

Un reportage géant :  
tout sur  
**STEVE MAC QUEEN**





# «TINTIN»

# S'EST FAIT «CHAS DE PRIMES» POUR TR

## STEVE MAC QUEEN

### STEVE A PARIS

Place Vendôme, on a sorti les barrières métalliques et mobilisé deux poignées de gardiens de la paix pour contenir la foule. A l'entrée du Ritz, huit motards en grande tenue font la haie, leur « Triumph » aux côtés. Des personnalités arrivent par petits paquets. Elles ont nom : Bécaud, Souplex, Pierre-Louis, Jean-Clau-

de Drouot, Christine Caron, etc... Chacun reçoit sa part d'applaudissements. Mais la grande vedette du jour est Josh Randall, alias Steve Mac Queen, venu spécialement à Paris pour vendre la Winchester qui l'a rendu célèbre.

Avec un peu de retard, le héros de « Au nom de la Loi »

descend d'une grosse Buick. A son bras, Neile, sa femme, venue le rejoindre à Erfurt. Steve garde son flegme et son sourire, en dépit de la nuée de photographes qui gravitent autour de lui. Ses admirateurs l'acclament. Il se retourne vers eux, puis s'engouffre dans l'hôtel.

Pour échapper à la cohue qui règne dans les salons du Ritz, Steve — costume clair et cravate

sombre — monte sur un podium où le « Trophée Télévision 64 » lui est offert par la revue « Télé 7 Jours » (1). Visiblement ému, il prononce quelques paroles aimables en anglais : « Je suis très heureux d'être à Paris. Et je vous remercie de l'accueil merveilleux que vous m'avez réservé ». En français, il ajoute : « Bonsoir » !

A sa demande, on va chercher sur la place une petite fille de quatre ans qui lui a remis un bouquet de violettes. Steve embrasse l'enfant sous les applaudissements des invités.

— Il est vraiment sympa... murmure-t-on de toutes parts.

A 19 h 30 commence la vente aux enchères, menée rondement par Jacques Sallebert, qui fait office de commissaire-priseur.

Mise à prix : 3.000 francs. La Winchester au canon scié monte rapidement sous l'impulsion de Gilbert Bécaud qui espère offrir le beau jouet à son fils.

A Calais, Steve (debout à l'arrière du véhicule) surveille le dédouanement de son camion.



### STEVE N'EST PAS BAVARD !

Un fait est certain : Steve Mac Queen n'est pas bavard !

Il répond le plus souvent aux interviews par des grognements ou des monosyllabes. Pas de déclarations fracassantes ! On le devine renfermé, ou tout au moins peu soucieux de se mettre en valeur. Josh le bagarreur serait-il dans la vie un garçon timide, voire sentimental ?...

Lorsqu'il débarqua à Calais avec ses quatre motos et son camion-atelier, Steve refusa tout net de se laisser photographier. Il consentit néanmoins à déclarer qu'il rêvait depuis longtemps de visiter Paris et la campagne française... « Mais, ajouta-t-il, de préférence incognito ». Ce rêve, le héros de la TV le réalisa grâce à un habile stratagème : il se promena dans les rues de Paris, méconnaissable sous une fausse barbe et une moustache postiche !

Auparavant, Steve avait connu quelques ennuis à la douane.

Bien Amicalement Steve Mac Queen





# SEUR AQUER

# EEN

9.000 francs... 10.000... 15.000  
lance Gilbert...

— Personne ne dit mieux ?...  
Adjugé !

Les 15.000 francs iront grossir la caisse d'un mouvement pour les villages d'enfants.

Steve s'empare alors une dernière fois de sa carabine et la fait tourner avec la sous-garde autour de son index. Gilbert, à son tour, manipule l'arme prestigieuse comme s'il était né dans le Texas.

Cependant, d'autres tâches attendent l'intrépide Américain. Massée sur la Place Vendôme, la foule le réclame. Alors, tel les grands de ce monde, le héros du jour paraît au balcon et répond à l'ovation qui monte vers lui. Après quoi, il rejoint sa Buick et s'enfonce dans la nuit, escorté par les motards de la police...

(1) Voir Tintin n° 833.

Au Ritz, Steve est entouré, pressé de toutes parts, par une nuée de journalistes, de photographes et d'admirateurs déchainés !... (Photo « Lynx »).



Les motos étaient en règle. Mais le camion que la marque « Triumph » avait fait spécialement aménager pour transporter en Allemagne les motos, Steve et ses coéquipiers, ne l'était pas. Il pesait plus de trois tonnes et devait posséder un carnet de transport délivré par les Ponts et Chaussées.

On parlementa longuement et, une fois les papiers en ordre, Steve put s'élancer sur les routes de France ainsi qu'il le souhaitait. Au retour d'Erfurt, Paris l'attendait avec des réceptions au Ritz et au Paramount, un souper chez Maxim's et une soirée à Saint-Germain-des-Prés, où il dansa, avec Neile, le dernier-né à la mode : le « watusi ».

Mais Steve avait beau faire, les journalistes le traquaient partout :

- Etes-vous un dur, Steve ?
- Non, mais je n'aime pas perdre. Aux cartes notamment. Sinon, il m'arrive de devenir méchant !
- Steve, quel est votre plat préféré ?
- Steak et purée, 365 jours par an. Le tout arrosé de bière ou de jus de fruits. Jamais d'alcool ni de café.
- Steve, aimez-vous...

Inutile ! Steve est déjà loin. Caché au fond d'une voiture, il essaie d'être un touriste comme les autres...

SUITE PAGE 26

Photos ci-contre : Au Paramount Steve est toujours entouré d'une ruée de photographes... Il ne leur échappe qu'en montant sur la scène !

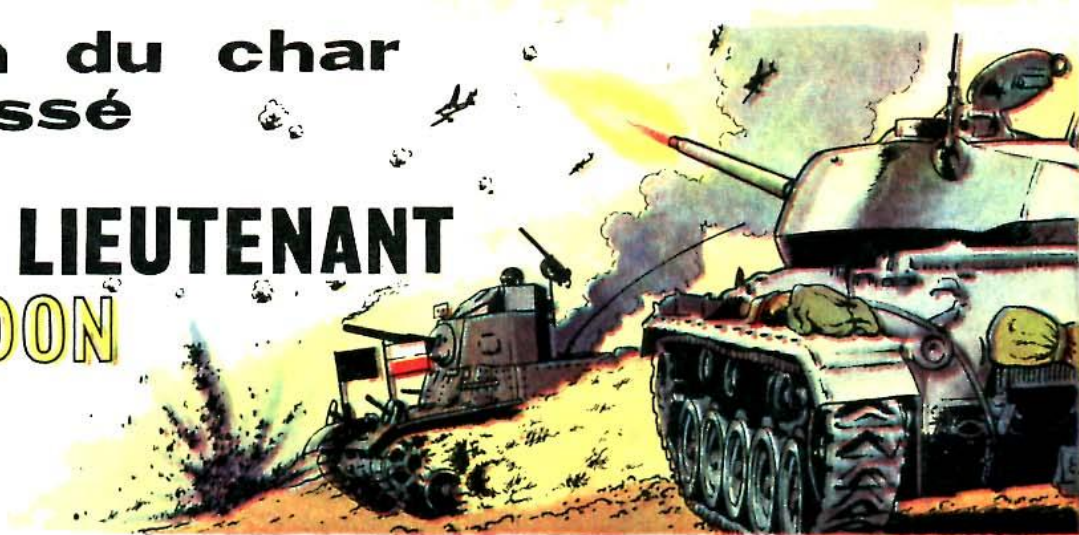


# l'invention du char cuirassé

## L'OBSTINÉ LIEUTENANT SWINDON

TEXTE : Y. DUVAL

DESSIN : J. TORTON







MAIS BRUSQUEMENT DES CENTAINES D'ÉCLAIRS...

TACTACTACTACTAC



TACTACTACTACTAC...

MON VIEUX BOB?... C'EST TROP AFFREUX! QU'EST-CE DONC QUE CES NOUVEAUX ENGINS DIABOLIQUES?



ET À L'HÔPITAL

MERCI, COLONEL! MAIS CES MITRAILLEUSES CRACHAIENT LE FEU COMME UN TUYAU D'ARROSAGE CRACHE L'EAU...



C'EST FOLIE QUE D'ENVOYER, SANS PROTECTION, DES HOMMES CONTRE DE TELLES FAUCHEUSES!

BAH! C'EST LA GUERRE, LIEUTENANT! CALMEZ-VOUS, VOUS AVEZ DE LA FIÈVRE...



SI TÔT CONVALESCENT, IL RÉDIGE POUR LE GÉNÉRAL EN CHEF UN RAPPORT



ET QUELQUES SEMAINES PLUS TARD

LORD KITCHENER, UN OFFICIER BLESSÉ QUI SUGGÈRE UNE ARMURE PORTATIVE POUR LES COMBATTANTS!



NOUS CLASSONS ÉVIDEMMENT ?...

BIEN SÛR! MAIS LE GARÇON A DU STYLE... DONNEZ-LUI L'ORDRE D'ÉCRIRE UNE BELLE HISTOIRE DE CETTE CAMPAGNE.



DEVENU OFFICIELLEMENT HISTORIOGRAPHE MILITAIRE, SWINDON EST CHARGÉ, EN 1904, D'UNE ÉTUDE SUR LA GUERRE RUSSO-JAPONAISE.



ALORS CE TRAVAIL, ERNIE ?

PASSIONNANT, MON MAJOR! SURTOUT QUE LES NOUVELLES ARMES AUTOMATIQUES PERCENT AUJOURD'HUI LES PLUS FORTS BLINDAGES.



POURQUOI L'ARMÉE N'UTILISERAIT-ELLE PAS CES VÉHICULES RAPIDES ET PRATIQUES ?

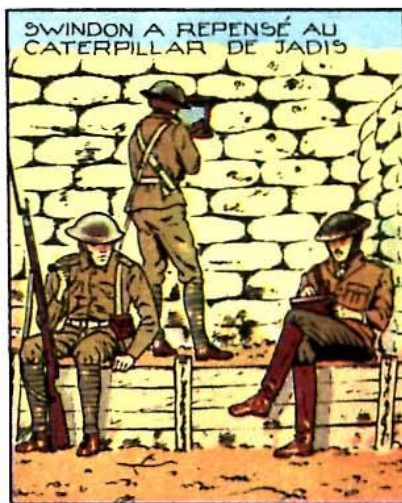


L'AUTOMOBILE ? VOUS PLAISANTEZ, SWINDON... LE JOUR OU ELLES SE NOURRIRONT, COMME LES CHEVAUX EN BROUTANT DE L'HERBE, JE NE DIS PAS...



DÉCIDÉMENT LES "SAUCISSES" DE L'ÉTAT-MAJOR ONT JURE D'ÊTRE TOUJOURS EN RETARD D'UNE GUERRE QUANT À L'ARMEMENT!







TOUJOURS CE QUI PEUT PROTÉGER NOS COMBATTANTS MÉRITE UN EXAMEN SÉRIEUX. IL FAUT ESSAYER LE TRACTEUR CATERPILLAR !

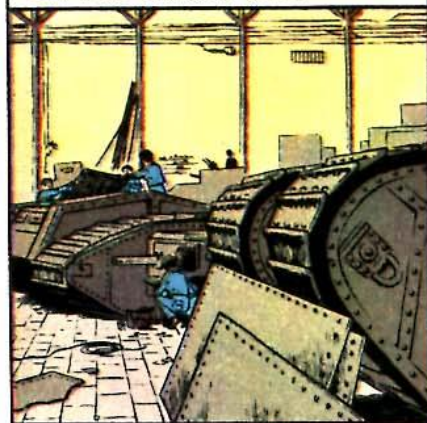


ET UNE SEMAINE PLUS TARD

CECI NE VOUS PARAÎT-IL PAS ASSEZ CONCLUANT ?



CE FUT L'USINE FOSTER QUI CONSTRUISIT LES PREMIERS CHARS D'ASSAUT.



N'OUBLIEZ PAS QUE LE SECRET ABSOLU EST UN FACTEUR D'IMPORTANCE VITALE.

JE SAIS. LE MOT D'ORDRE EST DE RACONTER QUE NOUS CONSTRUISONS DES TANKS (1)

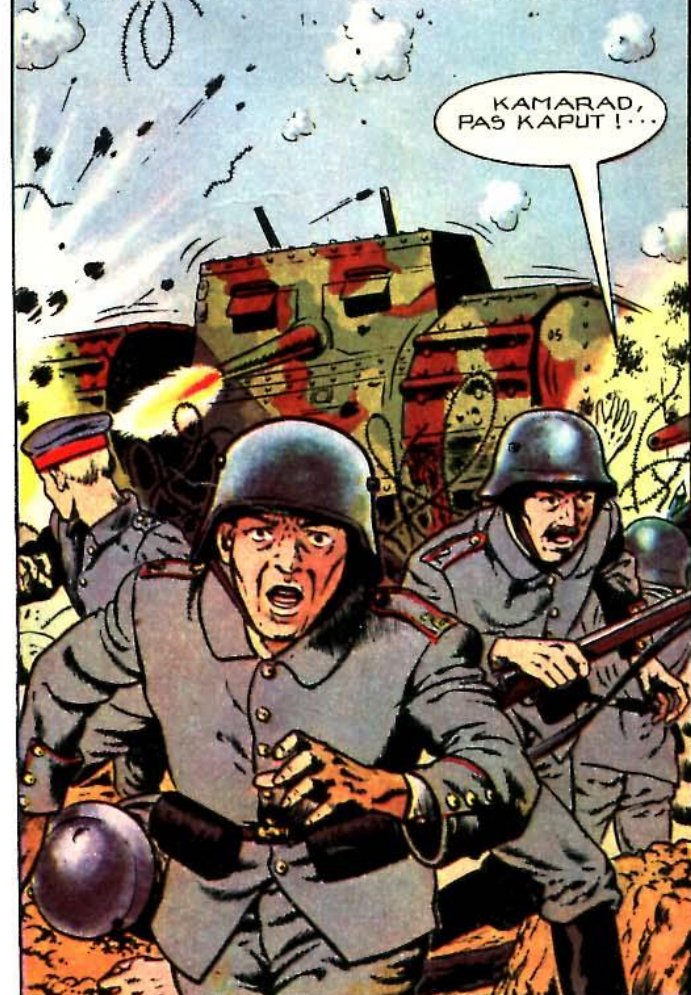


ET À L'AUBE DU 15 SEPTEMBRE 1916, LES OCCUPANS DE L'IMPRENABLE "LIGNE HINDENBURG" VOYAIENT SURGIR DU BROUILLARD...

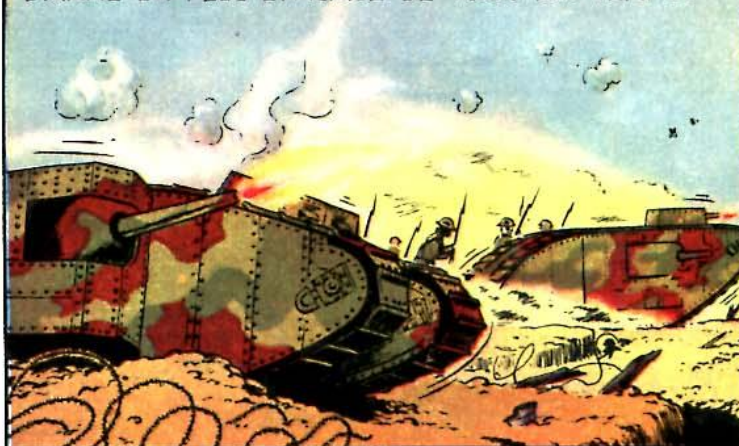


EN QUELQUES MINUTES CE FUT LA PANIQUE...

KAMARAD, PAS KAPUT !...



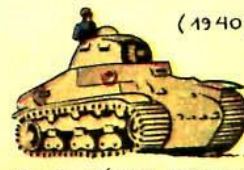
LES TANKS DE SWINDON VENAIENT DE SE RÉVÉLER L'ARME LA PLUS EFFICACE DE TOUS LES TEMPS.



DEPUIS CETTE ÉPOQUE, DANS CHAQUE ARMÉE, LA DIVISION CUIRASSÉE CONSTITUE L'ARME D'ASSAUT PAR EXCELLENCE.



TIGRE, ALLEMAND



(1940)

CHAR LÉGER FRANÇAIS

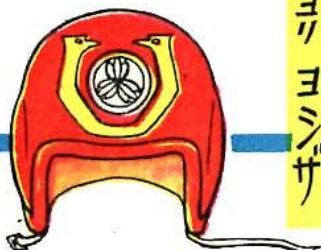


SHERMANN, AMÉRICAIN (1944)

**FIN**

(1) EN FRANÇAIS : CITERNE, RÉSERVOIR.





ヨリ  
ヨシザ

# l'honneur du

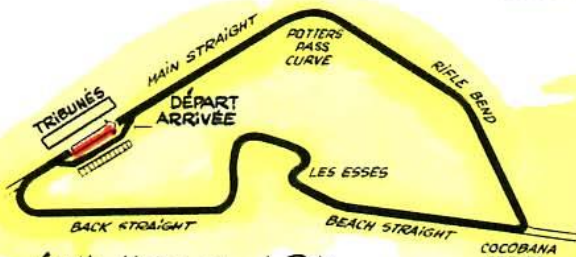
Avant le deuxième Grand Prix comptant pour le championnat

ET DEUX MOIS PLUS TARD, À EAST-LONDON, QUELQUES MINUTES AVANT LE DÉPART DU GRAND PRIX D'AFRIQUE DU SUD, DERNIÈRE ÉPREUVE DU CHAMPIONNAT DU MONDE...

MONSIEUR VAILLANT, JE TIENS ENCORE À VOUS REMERCIER DE M'AVOIR CONFIE UNE DE VOS VOITURES... JE N'OSAIS L'ESPÉRER LORSQUE JE SUIS VENU VOUS TROUVER CHEZ MONSIEUR LATOUR...

YORI, NOUS SOMMES DES SPORTIFS AVANT TOUT ! C'EST POUR CELA QUE NOUS N'AVONS PAS HÉSITÉ À VOUS VENIR EN AIDE... BIENQUE, PAR VOTRE FAUTE, MICHEL N'AIT PLUS GUÈRE DE CHANCE DE REMPORTER LE TITRE.

PÈRE... YORI S'EST TRÈS BIEN COMPORTÉ, VIS À VIS DE LUI-MÊME ET VIS À VIS DE NOTRE COMBAT PERSONNEL. IL VOULAIT TERMINER AVANT MOI... POUR CELA, IL DEVAIT M'INTERDIRE L'ACCÈS AU TITRE. CETTE DERNIÈRE COURSE NOUS DÉPARTAGERA.



South African Grand Prix  
CIRCUIT DE EAST LONDON  
DISTANCE 3 KM 900 - 82 TOURS



OH, MICHEL, JE NE ME FAIS PLUS D'ILLUSIONS MAIS GRÂCE À VOTRE VOITURE, JE SERAI VAINCU HONORABLEMENT.

RESTEZ CONFIAIT, YORI !... CETTE VOITURE VA VOUS ÉTONNER.



EN EFFET, À LA MI-COURSE, MICHEL ET YORI SONT EN TÊTE, COLLÉS L'UN À L'AUTRE.



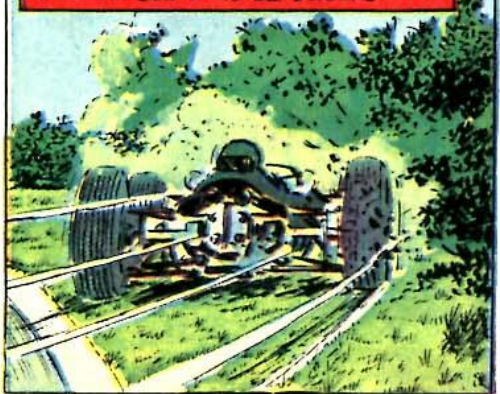
HÉLAS, CLARK N'EST PAS LOIN, ET C'EST LÀ LE DANGER.



ET LE DESTIN SE JOUE, IMPITOYABLE ! AU CINQUANTIÈME TOUR, UN CONCURRENT SE MET BRUSQUEMENT EN TRAVERS DE LA ROUTE... ET MICHEL, QUI S'APPRETAIT À LE DÉPASSER...



JIM CLARK, LUI, ÉVITE DE JUSTESSE LES DEUX VOITURES ACCIDENTÉES... ET REJOINT LE DÉCART.



MAIS IL PARVIENT À REMETTRE SA LOTUS SUR LA ROUTE ET IL REPREND LA COURSE. IL N'A PERDU QUE TRENTE SECONDES. MAIS IL SAIT QU'IL NE POURRA PAS LES REGAGNER. POURTANT, IL FAUT QU'IL SE CLASSE PARMI LES CINQ PREMIERS.



YORI, YOSHISA SE RETROUVE SEUL EN TÊTE... SUIVI PAR STEVE WARSON. ET C'EST ALORS QUE LE JAPONAIS SE LIVRE À UN PETIT CALCUL MENTAL...





# SAMOURAI

MICHEL VAILLANT

par

Jean Graton



monde, Clark précéda Michel Vaillant de 8 points !

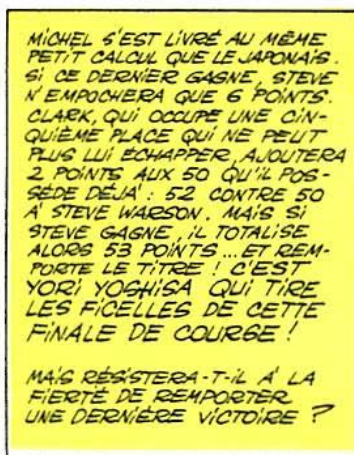


INSENSIBLEMENT, L'AMÉRICAIN S'EST RAPPROCHÉ DU JAPONAIS. MICHEL, QUI HEUREUSEMENT EST SORTI SANS MAL DE SON ACCIDENT, ASSISTE À CETTE ULTIME BAGARRE...

IL NE RESTE QUE DEUX TOURS... À MON AVIS, YOSHISA NE PEUT PLUS PERDRE.

EN PRINCİPE, OUI... MAIS IL TOURNE MOINS VITE QUE LES TOURS PRÉCÉDENTS... ET S'IL NE RÉAGIT PAS, STEVE PEUT LE REMONTER.

MERCI, YORI... C'EST TRÈS CHIC !



MICHEL S'EST LIVRÉ AU MÊME PETIT CALCUL QUE LE JAPONAIS. SI CE DERNIER GAGNE, STEVE N'EMPOCHERA QUE 6 POINTS. CLARK, QUI OCCUPE UNE CINQUIÈME PLACE QUI NE PEUT PLUS LUI ÉCHAPPER, AJOUTERA 2 POINTS AUX 50 QU'IL POSSÈDE DÉJÀ : 52 CONTRE 50 À STEVE WARSON. MAIS SI STEVE GAGNE, IL TOTALISE ALORS 53 POINTS... ET REMPORTE LE TITRE ! C'EST YORI YOSHISA QUI TIRE LES FICELLES DE CETTE FINALE DE COURSE !

MAIS RÉSISTERA-T-IL À LA FIERTÉ DE REMPORTER UNE DERNIÈRE VICTOIRE ?



SOUDAIN, AU DERNIER TOUR, YORI DÉRAPÉ DANS LES "ÉCHÈS". STEVE EN PROFITE POUR PRENDRE LE LARGE.



ET, EN REMPORTANT L'ÉPREUVE, IL ÉPINGLE À SON PALMARÈS... TITRE DE CHAMPION DU MONDE !



MONSIEUR VAILLANT EST RADIEUX. UN DE SES PILOTES EST CHAMPION DU MONDE !. DOMMAGE, BIEN ENTENDU, QUE CE NE SOIT MICHEL... MAIS IL Y AVAIT UN OBSTACLE : YORI YOSHISA !

SANS CE DÉRAPAGE, JE POURRAIS GAGNER.

YORI, JE SUIS SÛR QUE VOUS POURRIEZ L'ÉVITER... VOUS NOUS AVEZ FAIT UN SUPERBE CADEAU.



ET MAINTENANT... QU'ALLEZ-VOUS DÉCIDER ?

NOUS TERMINONS TOUS LES DEUX AVEC LE MÊME NOMBRE DE POINTS... VOTRE ACCIDENT M'A AUSSI BEAUCOUP AIDÉ... SI VOUS N'ÊTES PAS TROP DÉÇU, JE ME PERMETTRAI POUR MA PART D'ÊTRE TRÈS HEUREUX DE CET ÉPILOGUE. VOYEZ-VOUS, MICHEL JE PEUX CONTINUER À TENIR UN VOLANT.

JE RENTRE AU JAPON DÈS DEMAIN. JE SUIS RAVI DE VOUS AVOIR CONNU... ET JE VOUS SOUHAITE PLUS DE CHANCE POUR L'ANNÉE PROCHAÎNE.

NE VOUS EN FAITES PAS, YORI. J'AI DES PROJETS POUR MICHEL. QUELQUE CHOSE DE PERCUTANT ! MAIS JE NE POURRAI EN PARLER QUE DANS SIX SEMAINES.

ALLONS BON ! C'EST TOUJOURS LA MÊME CHOSE ! MICHEL ! STEVE ! JEAN-PIERRE !... SAVEZ-VOUS OÙ EST ENCORE PASSÉE MA CASQUETTE ! ?



Jean Graton

FIN





UNE NOUVELLE  
AVENTURE DE  
JIMMY STONE

# DISPOSITIF

Mario s'efforce de retrouver Lin-Tchao et de ses ravisseurs

CES HOMMES SE SONT INSCRITS POUR LE VOL 478... L'AVION EST UN VIEUX DC 4; IL APPARTIENT À UNE COMPAGNIE MEXICAINE QUI ASSURE TOUS LES DEUX JOURS LA LIAISON PHOENIX - MEXICO-CITY PAR TAMPICO, MONTERREY ET EL PASO. D'AILLEURS, VOICI LA LIGNE...



BON... Y A-T-IL MOYEN DE SAVOIR POUR QUELLE DESTINATION ILS SE SONT EMBARQUÉS ?...

JE VAIS ME RENSEIGNER !



ON ME CONFIRME QUE LEURS BILLETS ÉTAIENT VALABLES JUSQU'À TAMPICO...

SOYEZ GENTIL DE ME METTRE EN RAPPORT AVEC LES FONCTIONNAIRES DE LA DOUANE ET DE LA POLICE QUI SE SONT OCCUPÉS DES PASSAGERS DU VOL 478. JE VAIS LES INTERROGER.



ET UNE HEURE PLUS TARD...

REGARDEZ BIEN CES TROIS TÊTES ET DITES-MOI SI VOUS LES RECONNAÎSSEZ...



POUR LES DEUX BLANCS, J'HÉSITE... MAIS LE CHINOIS JE SUIS ABSOLUMENT SÛR QUE C'ÉTAIT LUI !...

QU'EST-CE QUI VOUS PERMET D'ÊTRE SI AFFIRMATIF ?



IL A TOUT DE SUITE ATTIRÉ MON ATTENTION À CAUSE DE SON ATTITUDE BIZARRE. IL AVAIT L'AIR DE DORMIR DEBOUT. L'UN DE SES COMPAGNONS LE SOUTENAIT PAR LE BRAS !...

NE VOUS INQUIÉTEZ PAS, NOTRE AMI CHUEN-LO SOUFFRE DE NARCOLEPSIE... UNE SORTE DE MALADIE DU SOMMEIL !... RIEN DE GRAVE !...

AH, BON, JE ME DISAIS...



ENCORE UN PEU DE COURAGE, CHUEN-LO... VOUS ALLEZ POUVOIR VOUS REPOSER DANS L'AVION !...



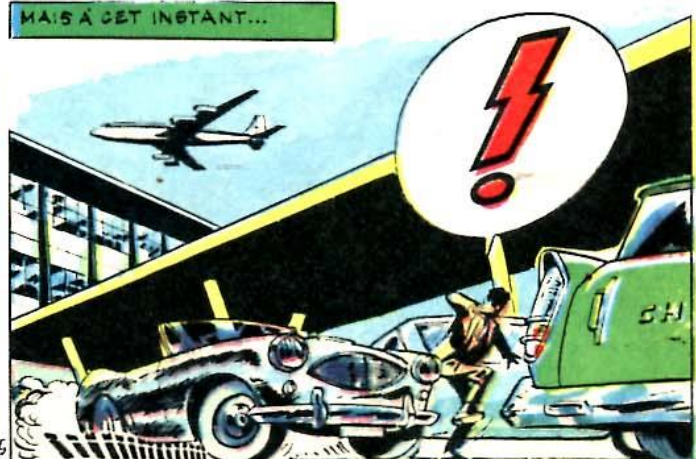
MERCI, MON VIEUX... VOUS M'AVEZ RENDU UN FIER SERVICE !...



TOUT EXCITÉ PAR SA DÉCOUVERTE, MARIO GARDINI SE PRÉCIPITE VERS LE PARKING OÙ IL A RANGÉ SA VOITURE...



MAIS À CET INSTANT...





# GUET-APENS

par **ATTANASIO  
FERNEZ**

A l'aéroport de Phoenix, il découvre une liste. Parmi eux, un Chinois !



APRÈS QUE STONE LUI EUT RACONTÉ LES ÉVÉNEMENTS DE SAN DIEGO, MARIO FAIT UN BREF RAPPORT SUR LES PROGRÈS DE SON ENQUÊTE...

ET VOILÀ...AU MOMENT OÙ TU AS FAILLI M'ÉCRASER, JE RENTRAIS À L'HÔTEL POUR ME PRÉPARER. IL FAUT FILER DARE-DARE À TAMPICO!...



ET DEUX HEURES PLUS TARD...



SI JE COMPRENDS BIEN, "ILS" ONT DROGUÉ LIN-TCHAO POUR LE RENDRE PLUS DOCILE?...

PROBABLEMENT, ET ÇA RISQUE DE LES FAIRE RÉPÉRER DANS TOUTS LES ENDROITS OÙ ILS PASSERONT!...



VOICI TAMPICO...NOUS N'ALLONS PLUS TARDER À ÊTRE FIXES!...

VOULEZ-VOUS ÉTEINDRE VOTRE CIGARETTE, MONSIEUR?... NOUS ARRIVONS!



HÉLAS, UNE DÉCEPTION ATTEND LES DEUX AMÉRICAINS AU SIÈGE DE LA SÛRETÉ MILITAIRE...

CEs TROIS HOMMES ONT BIEN ATTERRI DANS LA SOIRÉE D'HIER, SEÑORES, MAIS NOUS N'AVONS PAS ENCORE PU LES RETROUVER. ILS NE LOGENT PAS À L'HÔTEL OÙ ILS DEVAIENT DESCENDRE!...



DEUX D'ENTRE EUX AVAIENT UN PASSAPORT GUATÉMALTEQUE!... VOUS ÊTES SÛR QU'ILS N'ONT PAS PRIS UN AUTRE AVION DE LIGNE POUR LE GUATÉMALA?...

NOUS AVONS VÉRIFIÉ, SEÑOR...S'ILS ONT QUITTÉ LA VILLE, ILS NE PEUVENT L'AVOIR FAIT QU'EN VOITURE OU PAR LE TRAIN...



RASSUREZ-VOUS, LES RECHERCHES CONTINUENT, DÈS QUE J'AURAI DU NOUVEAU, JE VOUS APPELLE À VOTRE HÔTEL. BUENAS NOCHES!



NEUF HEURES DÉJÀ ET TOUJOURS PAS DE NOUVELLES DE LA POLICE!... QU'EST-CE QU'ILS FICHENT, GRAND DIEU?...



MAIS À CET INSTANT...



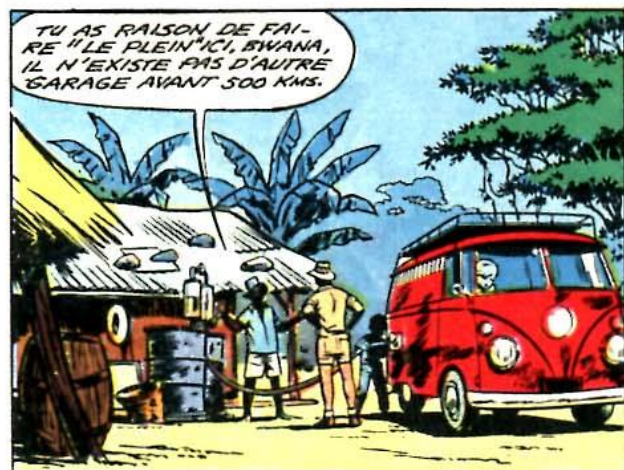
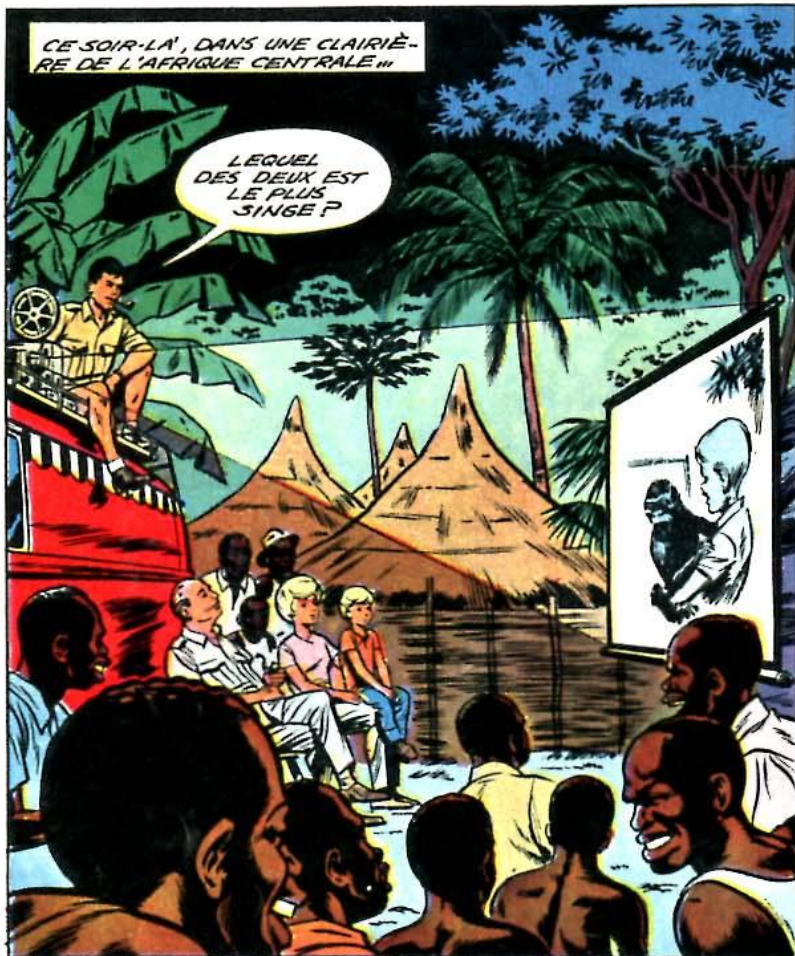




LES FRANVAL... CHAS

# DU SANG SUR

Vous qui aimez l'aventure et le mystère, vous serez comblés en suivant





SEURS SANS ARMES !

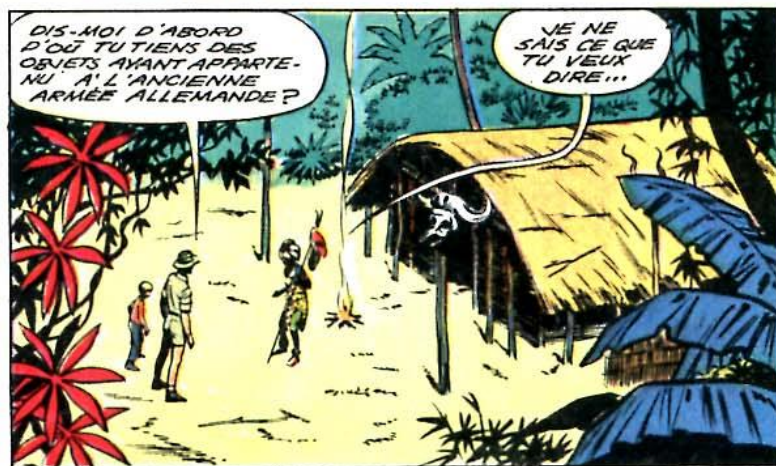
# L'IVOIRE

par

E. AIDANS.  
Y. DUVAL.



Marc Franval, le chasseur d'images, dans une passionnante histoire !





Line a revu le Boucanier qui est fort déprimé



MARCHONS...C'EST LE PLUS SÛR MOYEN DE NOUS ASSURER QUE PERSONNE NE NOUS ÉCOUTE.



L'HISTOIRE COMMENCE VOICI BIENTÔT DIX ANS, DANS UN LABORATOIRE D'ÉTAT D'UN PAYS FÉRU DE RECHERCHE SCIENTIFIQUE. FRAÎCHEMENT SORTI DE L'UNIVERSITÉ, UN JEUNE CHIMISTE Y TRAVAILLE AVEC ENTHOUSIASME...

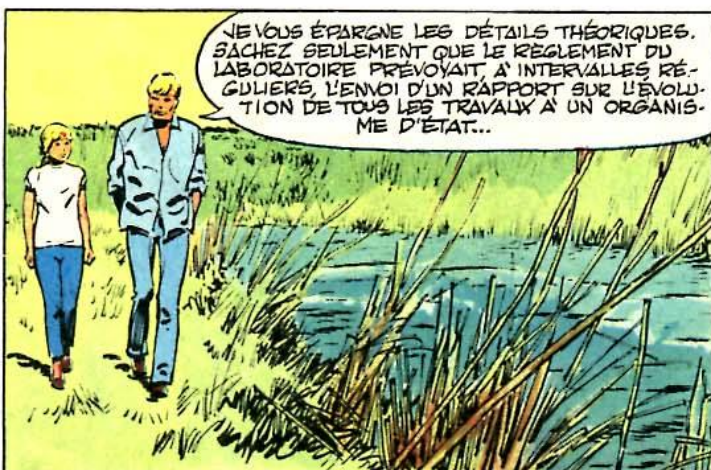
LE VIEUX PROFESSEUR QUI DIRIGEAIT LE LABORATOIRE REMARQUA LES DISPOSITIONS DE SON JEUNE DISCIPLE ET EN FIT BIENTÔT SON ASSISTANT PERSONNEL...



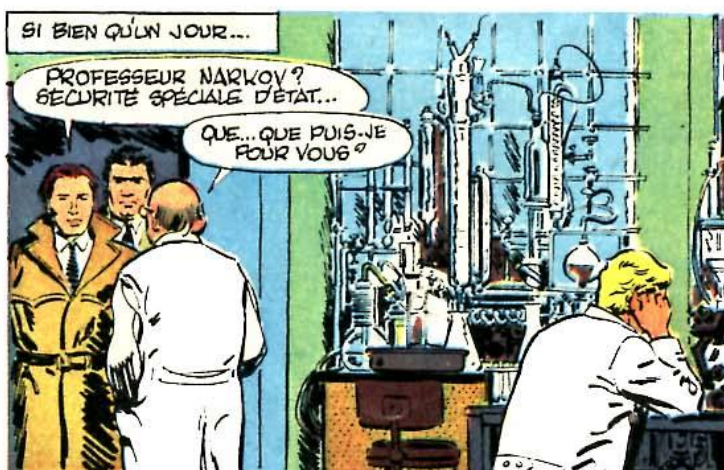
LA SANTÉ DU VIEUX CHERCHEUR LUI DONNAIT DES INQUIÉTUDES. CRAINANT DE N'AVOIR PAS LE TEMPS DE TERMINER LES IMPORTANTES RECHERCHES QU'IL AVAIT ENTAMÉES, IL EXPLIQUA SES TRAVAUX À CELUI QU'IL CONSIDÉRAIT COMME SON SUCCESEUR...



L'ESSENTIEL DE CES DÉCOUVERTES CONCERNAIT L'APPLICATION NOUVELLE DE CERTAINES DONNÉES BACTÉRIOLOGIQUES DONT LES DEUX HOMMES ESPÉRAIENT TIRER UN PRÉCIEUX SÉRUM...



JE VOUS ÉPARGNE LES DÉTAILS THÉORIQUES. SACHEZ SEULEMENT QUE LE RÉGLEMENT DU LABORATOIRE PRÉVOYAIT À INTERVALLES RÉGULIERS, L'ENVOI D'UN RAPPORT SUR L'ÉVOLUTION DE TOUTS LES TRAVAUX À UN ORGANISME D'ÉTAT...



SI BIEN QU'UN JOUR...

PROFESSEUR NARKOV ? SÉCURITÉ SPÉCIALE D'ÉTAT...

QUE... QUE PUIS-JE POUR VOUS ?

NOS SPÉCIALISTES ONT PRIS CONNAISSANCE AVEC LA PLUS GRANDE ATTENTION DES DERNIERS RAPPORTS QUE VOUS AVEZ FAIT PARVENIR... ÉTONNANT, PROFESSEUR, ÉTONNANT ! NOUS ALLONS AVOIR BESOIN DE VOUS !



JE SUIS HONORÉ, MESSIEURS, MAIS NOUS N'EN SOMMES QU'ÀUX PRÉLIMINAIRES. LES BACILLES VIRULENTS SONT ISOLÉS, MAIS LE SÉRUM N'EN EST ENCORE QU'À...



LE SÉRUM VIENDRA PLUS TARD !

DÈS À PRÉSENT GRÂCE À VOUS, NOUS SOMMES EN POSSESSION DE CE QUI PEUT DEVENIR LA PLUS DESTRUCTRICE DES ARMES BACTÉRIOLOGIQUES. IL NE NOUS MANQUE QUE QUELQUES DÉTAILS POUR EN TIRER UN DÉCISIF ATOUT MILITAIRE !







Il va révéler à Line son épouvantable secret !



ET BRUSQUEMENT, TOUT SE FIT CLAIR EN LUI... IL ÉTAIT DÉSORMAIS LE SEUL DÉPOSITAIRE DE L'INFERNAL SECRET. LE CRI DE DÉSÉSPER DE SON VIEUX MAÎTRE RÉSONNAIT ENCORE... SA DÉCISION FUT FULGURANTE...







L'inspecteur avertit, le Commissaire Bourdon qu'un ennemi mortel de Ric est prisonnier.

HA! HA! COMME ON SE RETROUVE, RIC HOCHET! MAINTENANT, ON VA RÉGLER NOS COMPTES... DÉFINITIVEMENT!



PLUS TARD! GAR-  
DONS-LE COMME  
OTAGE! SI ON NOUS  
POURSUIT, NOUS MON-  
NAÏERONS NOTRE  
LIBERTÉ EN ÉCHAN-  
GE DE SA VIE!

LES QUATRE ÉVADÉS EMMÈNENT LE JOURNA-  
LISTE À TRAVERS LE DÉDALE DES GALERIES  
SOUTERRAINES...



CEPENDANT QUE PAR TÉLÉPHONE,  
DE PARIS, BOURDON ALERTE LE DI-  
RECTEUR DU PÉNITENCIER.



... OH, OH, C'EST TRÈS GRAVE, EN  
EFFET, COMMISSAIRE! LE CONDAM-  
NÉ MANIÈRE OCCUPE LA CELLULE  
VOISINE... ET JE M'EXPLIQUE MAINTÉ-  
NANT LES DEUX "ACCIDENTS" D'AUJOUR-  
HUI... NOUS ALLONS INTERVENIR  
IMMÉDIATEMENT!  
MERCI! RAPPE-  
LEZ-MOI DES QUE  
POSSIBLE!...

HUM! HEUREUSEMENT QUE NOUS AVONS  
REÇU CE PLAN... SINON, NOUS NOUS SE-  
RIIONS PERDUS DEPUIS LONGTEMPS DANS  
CE LABYRINTHE!



NOTRE MYSTÉRIEUX PROTECTEUR SEM-  
BLE AVOIR TOUT PRÉVU... JE ME DEMANDE  
BIEN POURQUOI IL S'EST DONNÉ TANT DE  
MAL POUR NOUS FAIRE ÉVADER!



TIENS! CA, ON LE SAURA PLUS  
TARD! LE TOUT EST DE SCR-  
TIR D'ICI, D'ABORD!

ÀU MÊME MOMENT...

L'ALARME! IL FAUT LANCER  
L'ALARME! ILS SE SONT  
ENFUIR!



CEUX D'A CÔTÉ  
AUSSI, M! LE  
DIRECTEUR!

COURAGE! SI NOUS AVONS BIEN  
SUIVI L'ITINÉRAIRE PRÉVU, NOUS  
NE SOMMES PLUS LOIN DE L'ENDROIT  
MARQUÉ D'UNE CROIX...



TENTER DE  
FUÏR? AUCUNE  
CHANCE... POUR  
LE MOMENT!

QUELQUES SECONDES PLUS TARD, EN EFFET...



VOILÀ! C'EST ICI!  
SELON LES INSTRUCTIONS, CES  
ÉCHELONS MÈNENT À UNE BOU-  
CHE D'ÉGOUT, À 2.800 MÈTRES  
DU PÉNITENCIER...

SI LES GARDIENS NOUS  
GUETTENT LA-HAUT,  
NOUS SERONS FAITS  
COMME DES RATS!



ON VERRA BIEN!  
JE PASSE LE PRE-  
MIER... RESTEZ EN  
ARRIÈRE AVEC  
RIC HOCHET!



ALORS?...

MAGNIFIQUE! LA  
VOIE EST LIBRE!  
VENEZ!

DOMMAGE! IL  
FAUDRA ESSAYER  
DE LES SEMER...  
PLUS TARD!...





TANDIS QU'AU PENITENCIER DES ÉQUIPES DE GARDIENS ARMÉS SE LANÇENT À LA POURSUITE DES FUGITIFS...



...À PARIS...

HELAS, COMMISSAIRE! ILS ONT EMMENÉ VOTRE AMI AVEC EUX! MAIS NE CRAIGNEZ RIEN! ILS N'IRONT PAS LOIN! L'ALERTE EST LANÇÉE PARTOUT! MÊME S'ILS PARVENAIENT À FRANCHIR LE PASSAGE D'EAU, ON LES CUEILLERAIT DE L'AUTRE CÔTÉ!

ESPÉRONS-LE, TONNERRE!



MAIS...

TOUT A BIEN MARCHE, JUSQU'À PRÉSENT! POURVU QUE...

LÀ!...LE BOUQUET D'ARBRES...



MERVEILLEUX! "IL" A TENU SES PROMESSES JUSQU'AU BOUT! REGARDEZ!

C'EST PEUT-ÊTRE LE MOMENT!



EN EFFET, AVEC UNE MINUTIEUSE PRÉCISION, UN HELICOPTÈRE ARRIVE AU RENDEZ-VOUS...



TOI, N'ESSAIE PAS DE NOUS FAUSSER COMPAGNIE... JE TE TIENS À L'ŒIL!



LES... LES PHARES! NOUS SOMMES REPÉRÉS! VITE!



ET QUAND LES GARDIENS SURGISSENT...

ILS DÉCOLLENT... IL FAUT LEUR TIRER DEDUSS!

NON... IMPOSSIBLE... ON RISQUERAIT D'ATTEINDRE LE JOURNALISTE!



TROIS ANS QUE J'ATTENDS CE MOMENT! DÉBARRASSONS-NOUS DE CE POIDS MORT! HOP!



OUF! ON RESPIRE, LES GARS!!!

OÙ M'EMMÈNENT-ILS? TANT QUE JE SUIS EN VIE, IL ME RESTE UNE CHANCE DE LES COINCER PLUS TARD!



MAIS, PEU APRÈS...

ET MAINTENANT, JE VAIS JETER DU LEST!!!

ÉCOUTE, MANIÈRE! IL POURRAIT ENCORE NOUS ÊTRE UTILE! ...POURQUOI...





# DAN COOPER

Air Commod



NOS PILOTES, EN FRANCE NE SABOTENT TOUT DE MÊME PAS LEURS AVIONS ?!

C'EST UNE IMAGE, COOPER... MAIS C'EST UN PEU CELA...



UNE SORTE DE FIÈVRE S'EST EMPARÉE DE NOS GARS, LÀ-BAS... ON FAIT DE LA SURENCHÈRE... ON VEUT SE SURPASSER OU SURPASSER SON VOISIN... ALORS ON PREND DES RISQUES INUTILES, ET C'EST L'INEVITABLE... LE "JET" EST ENVOYÉ AU TAPIS ET ON Y LAISSE SA PEAU... QUAND CE N'EST PAS CELLE DES AUTRES!

COMMENT EN EST-ON ARRIVÉ LÀ ?...



DEPUIS QUE NOTRE PATROUILLE ACROBATIQUE EN EUROPE A ÉTÉ DISSOUE !... LES OFFICIERS PILOTES QUI EN FAISAIENT PARTIE ONT ÉTÉ AFFECTÉS À LA 450<sup>ÈME</sup> ESCADRILLE EN VOIE DE FORMATION... ET ILS ONT ÉTÉ NOMMÉS AUX POSTES DE COMMANDEMENT...

JE CROIS COMPRENDRE !



AVEC DES HOMMES DE CETTE TREMPERON EN "REMET" À PLAISIR À LA 450<sup>ÈME</sup> ON VEUT RIVALISER AVEC SES CHEFS...

EXACTEMENT... MAIS ON NE JOUE PAS IMPUNEMENT LES CASSE-COU... LES ACCIDENTS SE SONT MULTIPLIÉS À UN POINT TEL QUE LA RÉPUTATION DE NOS AILES EST MENACÉE...



M'MOUI... ET DANS CE CAS, DISSOUDRE L'ESCADRILLE OU OPÉRER DES MUTATIONS, CE N'EST PAS LA SOLUTION IDÉALE... CELA NE FERAIT QU'ACCENTUER LE MALAISE ET PORTER UN NOUVEAU COUP À L'HONNEUR DE NOTRE ARMÉE DE L'AIR...



BIEN RAISONNÉ... OUI, IL FAUT AGIR INTELLIGEMMENT... EN SOUPLESSE... IL FAUT REPRENDRE EN MAIN LES PILOTES DE LA 450<sup>ÈME</sup> ESCADRILLE ET REFORMER LE TEAM ACROBATIQUE !... LES ACCIDENTS CESSERONT, LA CONFIANCE REVIENDRA ET NOS COULEURS RETROUVERONT LEUR ÉCLAT ET LEUR PRESTIGE...

BEAU PROGRAMME !... MAIS, COMMENT LE RÉALISER PUISQUE LES OFFICIERS, ANCIENS DU TEAM SONT TOUJOURS EN FONCTION... ?



SANS DOUTE... CÉPENDANT, LE PRINCIPAL, LE SQUADRON LEADER S'EST TUÉ VOICI TROIS JOURS... ET S'IL FAUT REGRETTER SA DISPARITION BRUTALE, IL FAUT D'AUTRE PART CONSTATER FROIDEMENT QU'ELLE NOUS OFFRE UNE CHANCE DE COIFFER L'ESCADRILLE !

C'EST À ESPÉRER... MAIS, BON SANG, JE PLAIS SON REMPLAÇANT... JE NE VOUDRAIS PAS ÊTRE DANS SA PEAU...



ET POURTANT, CAPITAINE COOPER, C'EST... C'EST VOUS QUI AVEZ ÉTÉ CHOISI !... !... !...



# Les ACROBATES du CIEL

mis Dan au courant des sabotages qui ont lieu dans une base canadienne en France.

PAR

A Weinberg





# KOHLER

## t'offre

### TOUS LES HÉROS DU FILM TÉLÉ

# LES INDIENS

Veux-tu avoir chez toi tes amis MATO, PAHKO, TANKA, et aussi WARAPA et d'autres indiens des tribus Tanka et Warapa, tous à cheval, en pleine action ?

Le chocolat KOHLER te les offre : ce sont de magnifiques personnages en métal vernis "grand format" et en couleurs.



photo J. Harashitt - dard

### Comment faire pour les avoir ?

Tu l'as remarqué, sur chaque tablette de KOHLER il y a un dessin représentant 2 carrés de chocolat.

Si tu nous envoies 5 de ces dessins (tu les auras donc découpés sur 5 tablettes) et 2 timbres à 0,25 F (pour frais d'expédition), nous t'enversons tout de suite la série de 5 héros que tu auras choisie.

Si tu nous envoies 10 découpages et 4 timbres, tu recevras les 2 séries de ton choix.

Si tu nous envoies 15 découpages et 6 timbres, tu recevras les 3 séries.

### Voici les 3 séries :

#### SÉRIE N° 1

MATO (sans armes)  
WANY  
PAHKO  
1 indien Tanka  
1 indien Warapa

#### SÉRIE N° 2

MATO (au combat)  
WARAPA  
2 indiens Tanka  
1 indien Warapa

#### SÉRIE N° 3

TANKA  
WACOMO  
1 indien Tanka  
2 indiens Warapa

Si tu nous envoies une lettre, écris bien lisiblement ton nom et ton adresse, et la série que tu choisis. Mais, si tu veux, tu peux nous envoyer le bon de commande ci-dessous.

### BON DE COMMANDE A DÉCOUPER

à envoyer à : SOPAD - B.P. n° 49 NANTERRE (Seine)

NOM .....  
adresse .....  
âge .....

Je désire recevoir

LA SÉRIE N° 1 ☐

LA SÉRIE N° 2 ☐

LA SÉRIE N° 3 ☐

(mettre une croix  
en face de la  
série choisie)





# AU SALON DE L'ENFANCE «TINTIN» VOUS INVITE A LA CHASSE AU TRESOR !

« Tintin » n'a pas encore retrouvé le « Trésor de Rackham le Rouge », qui se trouve immergé dans les eaux profondes du stand « Tintin » au Salon de l'Enfance.

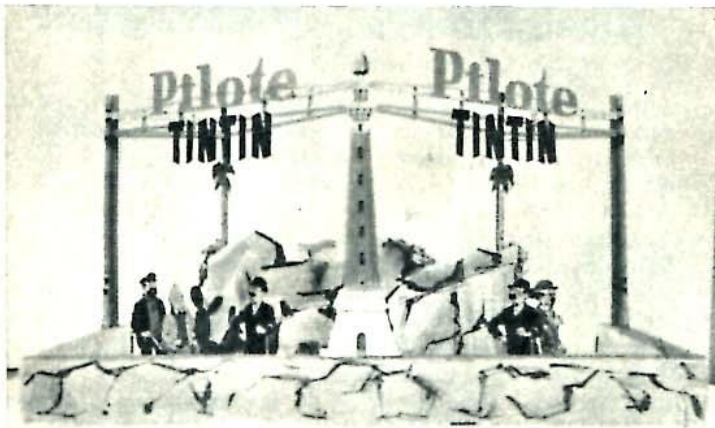
Vous êtes tous invités à venir le retrouver, sous la direction du fameux capitaine Haddock, qui dirigera en personne ces

recherches sous-marines.

Selon les lois de la flibuste, ce fabuleux trésor appartiendra à celui ou à celle qui le repêchera. Mais il s'agit d'un trésor enchanté : à peine aura-t-il été trouvé, que vous pourrez reprendre vos recherches avec les mêmes chances de succès !



Venez nombreux et amenez vos amis rendre visite à « Tintin », au Salon de l'Enfance et de la Jeunesse, du 29 octobre au 12 novembre 1964 inclus, au Parc des Expositions de la Porte de Versailles, à Paris.



Le Stand Tintin au Salon de l'Enfance.

## UNE EXCELLENTE NOUVELLE !

Le Secret de l'Espadon (d'E.P. Jacobs) est enfin réédité ! Les 2 tomes en un seul volume : 12 Frs, en vente au « Stand Tintin » du Salon de l'Enfance. A tout acheteur, un cadeau !



## le concours des pilotes d'essai des patins "5 secondes" **Super Skates**

**amusant et facile...**  
il consiste à essayer de nouveaux, de formidables patins... c'est tout !

**de nombreux prix...**  
par exemple :  
une caméra avec projecteur et écran,  
un combiné radio-électrophone,  
un vélomoteur... et 120 autres aussi sensationnels !

Ecoute Europe n° 1 les 28, 29 Octobre et les 4, 5, 11 et 12 Novembre : tu y entendras parler du Concours.

### CE QU'IL FAUT FAIRE POUR GAGNER...

- Le Jeudi 29 Octobre, les Jeudis 5 et 12 Novembre, chercher un magasin affichant le panneau orange "Chronomètreur officiel Pilotes d'essai "Patins 5 secondes"".
- essayer des patins... des patins comme tu n'en as jamais vu. Si tu réussis ce que tu as à faire, tu seras nommé "Pilote d'essai Patins 5 secondes"."
- en parler à tes camarades et recruter autour de toi le plus grand nombre possible de "Pilotes d'essai"."



SUPER-SKATES : C'EST UNE NOUVEAUTÉ MECCANO Triang BOBIGNY (SEINE)



Ça  
c'est une  
boisson  
d'homme!



Moi, ce qui m'intéresse dans la vie, c'est que ça marche!  
Que ça marche à l'école d'abord, et facilement!  
Parce que je veux aussi pouvoir faire du sport, aller  
jouer mon match avec l'équipe, sans que mes parents  
me disent : "Tu as mauvaise mine, tu seras encore plus  
fatigué lundi, repose-toi, etc... etc"..."  
Alors, je me surveille et j'entretiens ma forme!  
Mon grand truc ?  
La boisson olympique : le jus de raisin. Ça, c'est une  
boisson d'homme! Dans la bouteille de 1 litre vendue  
chez les commerçants, il y a 850 calories, une quantité  
appréciable de calcium... etc... etc...  
Moins la peau et les pépins, c'est du raisin naturel, rien  
que du raisin.  
Inattaquable!  
Et ça vous donne un shoot à trouer les filets.  
Alors, jus de raisin au réveil, jus de raisin à midi, jus  
de raisin le soir.  
Et croyez-moi, ça marche!

Documentation gratuite A15 sur demande au :  
CENTRE NATIONAL D'INFORMATION ET D'EXPANSION DES JUS DE FRUITS ET DE LÉGUMES  
19, Bd MONTMARTRE PARIS (2)

## LES TIMBRES



Dans le but de mettre en relief l'œuvre de coopération qui depuis quelques années, s'est instaurée entre la France et les pays africains d'expression française, un timbre-poste commémoratif sera émis le 9 Novembre tant en France que dans ces pays qui sont : les Républiques du Cameroun, Centrafricaine du Congo, de Côte d'Ivoire, du Dahomey, Gabonaise, de Haute Volta, Malgache, de Mauritanie, du Niger, du Sénégal, du Tchad et du Togo.

Dessiné et gravé par Decaris, l'artiste français bien connu des philatélistes, le sujet de ce timbre sera identique pour tous les pays émetteurs. Il représente les mains serrées d'un Français et d'un Africain entre les cartes de France et d'Afrique. Seule différera, suivant les pays, la valeur faciale de ce timbre.

## VEUX-TU LIRE DES LIVRES PASSIONNANTS ?

Alors rejoins, toi aussi, notre Club de lecture.  
Il a sélectionné les meilleurs ouvrages, les plus intéressants et les mieux écrits. Tu les recevras chez toi, imprimés sur papier de choix, richement illustrés, soigneusement reliés, au prix des livres ordinaires : 5,50 F. le volume ! Et cela sans aucun risque : si ce que tu reçois ne te plaît pas, tu le renvoies sans le payer et c'est tout.

Veux-tu en savoir davantage ? Demande-nous la documentation complète avec le bon ci-dessous (écris très lisiblement pour éviter les erreurs d'expédition). Tu la recevras par retour : elle t'intéressera (et tes parents aussi).

**BON N°2**

VALABLE POUR UNE  
DOCUMENTATION GRATUITE

NOM \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_ Age : \_\_\_\_\_ ans

RUE \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_

A \_\_\_\_\_

Département : \_\_\_\_\_

A retourner à :  
**VASTES HORIZONS**  
25, quai des Grands-Augustins, PARIS-6°



# OPERATION"



★ Pour tous les jeunes philatélistes qui n'ont pas oublié le Président John F. Kennedy, signalons que la République du Niger a émis le mois dernier un très joli timbre dédié à sa mémoire.  
— 100 F., Président John Kennedy.



★ Profitons-en pour



signaler l'émission, cet été, d'un timbre commémorant le 1er Anniversaire de l'association économique entre l'Europe et l'Afrique :

— 50 F. EUROPAFRIQUE, émis par la République Gabonaise et la République du Tchad.



## TOUS LES CADEAUX

du fromage des **DUCS**  
SONT  
**POUR VOUS !**



Dans chaque boîte de votre fromage, vous trouverez la possibilité de recevoir les jeux les plus passionnants et les plus variés : jouets à découper, puzzles, collections de bateaux,

UNE COLLECTION  
DE **DISQUES**  
ET LES CÉLÈBRES  
**DALMATIENS**

que vous pouvez fabriquer vous-mêmes.

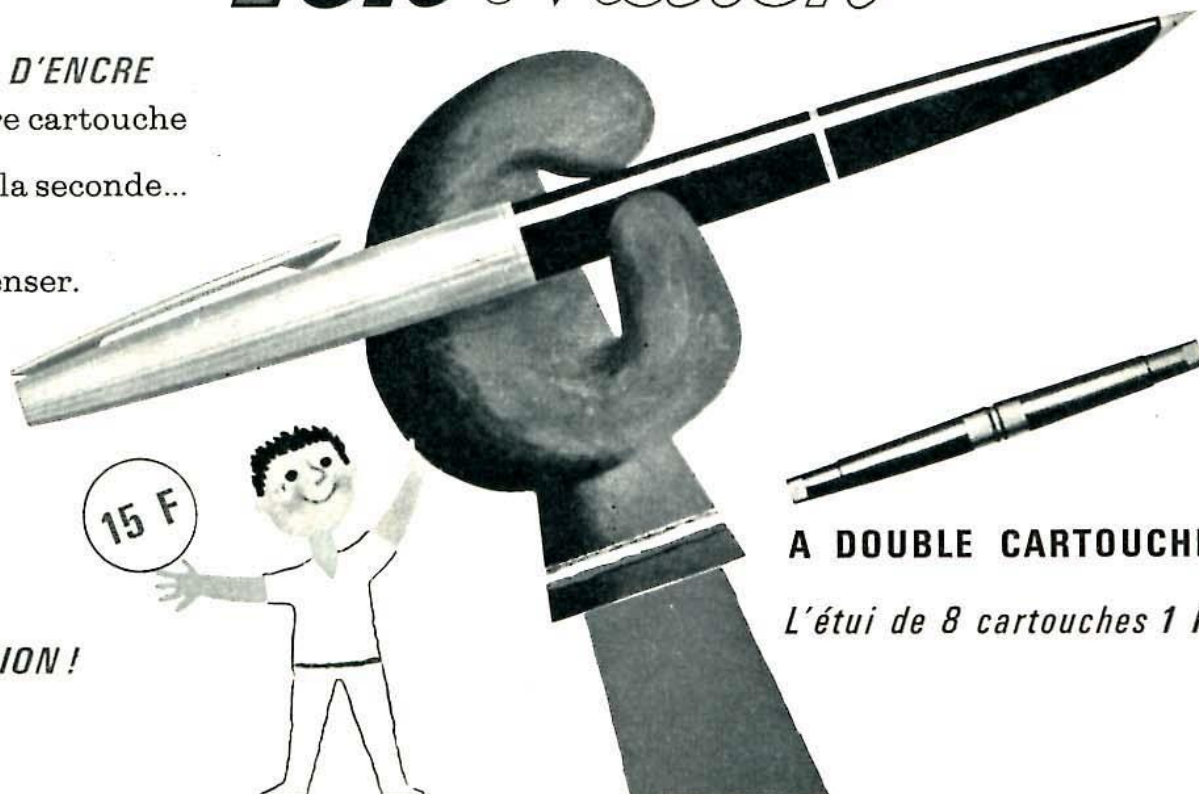


# VISOR *Pen Match*

**PLUS DE PANNES D'ENCRE**

Dès que la première cartouche est épuisée on se branche sur la seconde...

C'est simple mais il fallait y penser.



**CHAMPION !**

**A DOUBLE CARTOUCHE**

*L'étui de 8 cartouches 1 F*





## ESPAGNE

★ Organisées à l'origine à l'intention des jeunes se trouvant dans l'impossibilité de fréquenter un lycée ou un collège, les émissions radiophoniques préparant au baccalauréat connaissent un succès croissant, même auprès des adultes. En 1963-64 : 65.000 auditeurs assidus et 20.000 reçus au baccalauréat.

## ETATS-UNIS

★ A Pittsburgh, des ingénieurs viennent de mettre au point une balance ultra-sensible : elle permet d'évaluer la différence de poids due à l'addition de deux mots à une encyclopédie en 30 volumes !

## FRANCE

★ Paris possède maintenant l'enseigne publicitaire lumineuse la plus grande d'Europe : installée place du Havre, près de la gare Saint Lazare, elle me-

sure 33 mètres de long sur 12 de haut.

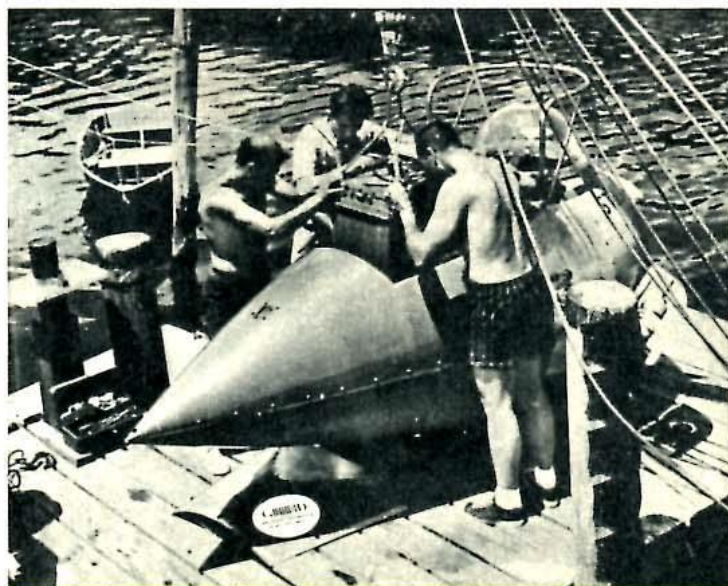
★ Le 75ème sous-marin construit à l'arsenal de Cherbourg vient d'être lancé avec succès. C'est le « VENUS », qui sera probablement le dernier sous-marin à propulsion classique construit dans cet arsenal.

## GRANDE BRETAGNE

★ L'Electricité de Grande Bretagne vient d'importer de Hong-Kong, 15.000 jeunes carpes d'étang... vivantes. Elle compte sur ces herbivores très voraces pour désherber en permanence les voies d'eau alimentant une de ses principales centrales qui, jusqu'à présent, étaient régulièrement envahies par la végétation aquatique.

## U.R.S.S.

★ En construction à la centrale électrothermique de Kachira, la cheminée la plus haute d'Europe : elle mesurera 250 mètres de haut et sa construction exigera 5.000 mètres-cubes de béton et 700 tonnes d'éléments métalliques.



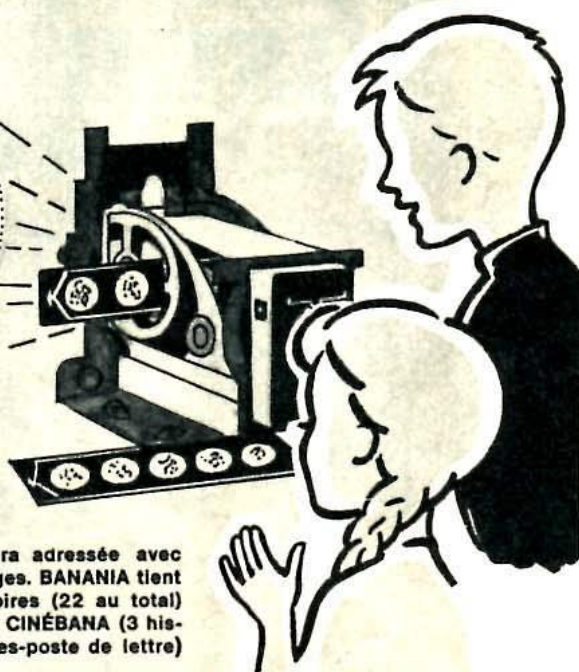
Le sous-marin de la General Dynamics vient de quitter l'arsenal de Groton pour rejoindre le commandement de la 6ème flotte à Naples. Il s'agit d'un sous-marin de type SSN-591, le premier d'une série de 12 sous-marins de ce type. Ce sous-marin est capable de naviguer en surface ou en plongée, et de transporter jusqu'à 100 tonnes de matériel. Il est également équipé d'un système de propulsion nucléaire, ce qui lui permet de rester en plongée pendant de longues périodes. Le sous-marin est commandé par le capitaine John D. Casper, et est le premier d'une série de 12 sous-marins de ce type. Ce sous-marin est capable de naviguer en surface ou en plongée, et de transporter jusqu'à 100 tonnes de matériel. Il est également équipé d'un système de propulsion nucléaire, ce qui lui permet de rester en plongée pendant de longues périodes.

# Faites des projections en couleurs...

avec le

# CINÉBANA

(contre 16 points "BANANIA"  
et 6 timbres-poste de lettre)



Cette lanterne magique vous sera adressée avec une histoire complète en 20 images. BANANIA tient à votre disposition d'autres histoires (22 au total) dont la liste accompagne chaque CINÉBANA (3 histoires contre 16 points et 4 timbres-poste de lettre)

# BANANIA\*

Le Petit Déjeuner et le Goûter préférés des enfants

✱ Avec les points BANANIA vous obtiendrez également les DÉCOUPAGES - CONSTRUCTION BANANIA et les super DÉCOUPAGES ANIMÉS





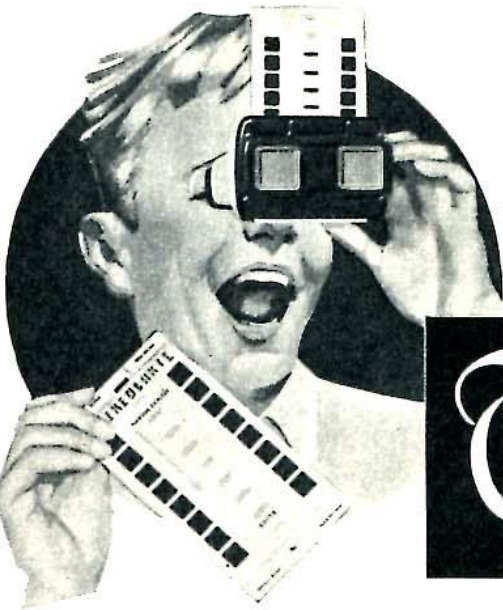


**LES STEREOFILMS BRUGUIERE**  
présentent en **EXCLUSIVITE** les nouvelles  
et passionnantes aventures de

# Thierry la Fronde

**EN RELIEF ET EN COULEURS**

10 Episodes — 36 Stéréocartes



## CES 288 PHOTOS

feront revivre, à tes yeux émerveillés, la vie prodigieuse de Thierry, d'Isabelle... et tu croiras combattre, toi aussi, aux côtés des Compagnons.

**pour ton plus beau cadeau de Noël**

Tu voudras souscrire à l'une de nos offres

### — OFFRE N° 1 COFFRET-STEREO THIERRY

De présentation luxueuse, il renferme : 1 Stéréoscope SUPER, automatique, optique réglable — 12 STEREOCARTE (4 épisodes) avec notices, dans un bel étui rouge :

LE RETOUR de THIERRY, 3 cartes - Le CHATEAU MYSTERIEUX, 3 cartes  
LE HEROS, 3 cartes - Le DIABLE NE MEURT JAMAIS, 3 cartes

valeur 42 F.

Prix de lancement **35 F** (jusqu'au 31 décembre 1964)

### — OFFRE N° 2 ABONNEMENT-STEREO THIERRY

Chaque mois, tu pourras participer à de nouveaux exploits de Thierry. En souscrivant un abonnement tu recevras ces stéréocartes, aux dates suivantes :

**15 janvier** : THIERRY ET GOLIATH (4). **15 mars** : LE SIGNE DU SAGITAIRES (3). **15 mai** : LA CHANSON D'ISABELLE (3).  
**15 février** : TAILLEVENT (4). **15 avril** : THIERRY MOURRA DEMAIN (5). **15 juin** : LES SECRETS DU PRIEUR (5).

6 Episodes - 24 Stéréocartes - 192 Photos Sous-Titrées : Valeur **72 F**

Pour les Abonnements souscrits avant le 31 décembre 1964 : **65 F**



**STEREO-DIFFUSION, B.P. n° 115-10 PARIS X°**

#### OFFRE N° 1

Je désire recevoir **FRANCO** le Coffret-Stéréo-THIERRY.  
Inclus Chèque ou Mandat de 35 F.

NOM .....

Adresse complète .....

**T**

**STEREO-DIFFUSION, B.P. n° 115-10 PARIS X°**

#### OFFRE N° 2

Je désire recevoir l'abonnement-Stéréo Thierry, à partir du 15 janvier. Inclus Chèque ou Mandat de 65 F.

NOM .....

Adresse complète .....

**T**

Remplir ces formules en caractères d'imprimerie.

**STEREO-DIFFUSION B.P. n° 115-10 PARIS X°**

Je désire recevoir **FRANCO**, par retour, le Projecteur LUCIREX.  
Inclus chèque ou mandat de 30 F.

NOM .....

Adresse Complète : .....

**T**

**PROJETTE** les Stéréocartes  
de **THIERRY LA FRONDE** avec  
le **LUCIREX**

boîtier lumineux adaptable  
au stéréoscope BRUGUIERE.  
Avec **ECRAN**  
Métallisé : **30 F**



## IMPORTANT :

Les Commandes de Coffrets désirées pour la St. Nicolas devront parvenir **AVANT LE 25 NOVEMBRE 1964**. Celles désirées pour la Noël **AVANT LE 15 DECEMBRE 1964**.

**BON à découper et à remettre à votre dépositaire BRUGUIERE. A défaut les adresser à STEREO-DIFFUSION, Boîte Postale 115-10 PARIS (X°).**



# STEVE

SUITE DE LA PAGE 3

## CE QU'ÉTAIENT LES CHASSEURS DE PRIMES

Pendant son séjour à Londres, Steve Mac Queen aurait pu tranquillement se promener dans Hyde Park en tenue de cow-boy. Seul son costume aurait fait sensation. « AU NOM DE LA LOI » n'est pas passé sur les écrans de la TV anglaise. De sorte que Josh Randall est pratiquement inconnu Outre-Manche. En revanche, pour 20 millions de Français, Steve Mac Queen est « le héros à la carabine courte », le cow-boy justicier, le plus célèbre de tous les « chasseurs de primes ».

Mais, au fait, qu'est-ce qu'un chasseur de primes ?

A la fin du siècle dernier, nombreux étaient les Américains qui cherchaient à fuir les traces laissées par la guerre civile. Les portes de l'Ouest étant ouvertes, des milliers d'hommes, de femmes et d'enfants partirent donc refaire leur vie dans ces contrées vierges (« Tintin » vous a conté, il y a un an, cette épopée du Far-West).

Des villes poussèrent comme des champignons. Mais elles étaient isolées au cœur de ré-

gions inhabitées, séparées les unes des autres par des centaines de kilomètres.

Un seul moyen de transmission les reliait entre elles. C'était le télégraphe. Les appareils, il est vrai, fonctionnaient assez irrégulièrement. De plus, peu d'Américains pouvaient s'offrir un tel luxe. Il fallait cependant trouver quelque chose pour que les hommes puissent communiquer entre eux.

Des spécialistes se penchèrent sur la question et c'est ainsi que furent créées... les affiches !

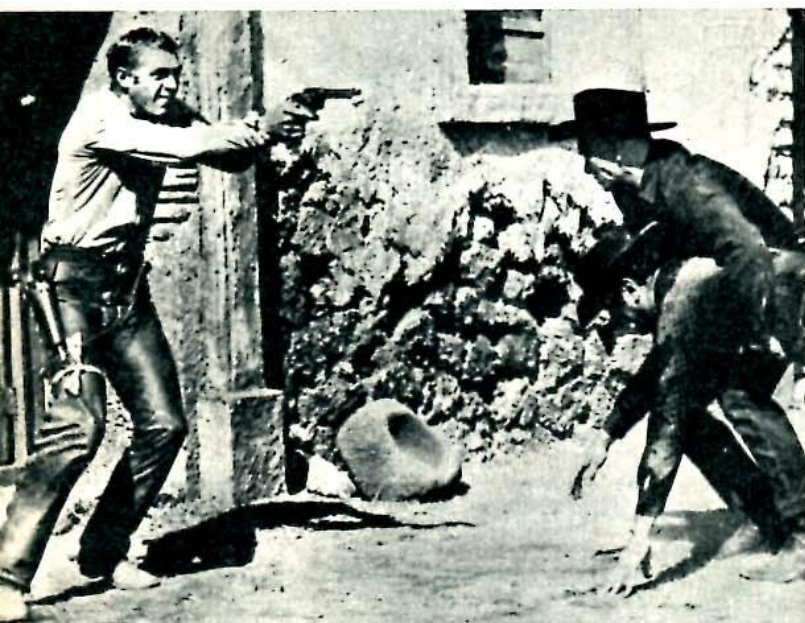
Les « annonceurs » portaient leur texte à l'imprimeur, puis un cavalier se chargeait de rendre le message public en le collant sur un arbre, un mur ou une palissade. Ces affiches étaient le plus souvent utilisées dans le but de retrouver quelqu'un — parfois « mort ou vif » ! — ou quelque animal échappé. La récompense était proportionnée à la valeur de l'« objet » perdu et toujours payée en espèces.



Certaines primes étant très élevées, de nombreux aventuriers en firent bientôt un métier. La plupart étaient honnêtes. Quelques uns cependant soudoyaient les « postiers » afin qu'ils ne posent pas leurs affiches. De ce fait, ils ne rencontraient aucun concurrent sur leur chemin !...

Josh Randall, vous avez pu le constater, a toujours fait loyalement son métier. Que ce soit au Texas, en Arizona ou dans le Nouvel Etat de Californie.

## STEVE ET LE CINEMA



Steve fut, avec Yul Brynner, l'un des « 7 Mercenaires ».

Certains affirment que le succès de Steve Mac Queen est né en France avec « LA GRANDE EVASION ». Les Américains ne croyaient pas au film. C'est pourquoi ils décidèrent de l'essayer d'abord devant le public parisien. Steve fut lancé en même temps que la production. Longtemps, il n'avait été qu'un acteur de second plan, jouant de petits rôles dans les tournées ou sur les scènes de Broadway.

Un jour, Hollywood l'engage

pour interpréter les héros de « HOLD-UP EN 120 SECONDES ». On commence à se familiariser avec son visage quand la télé lui offre la chance de sa vie. Un rôle important dans un feuilleton. Titre : « DEAD OR ALIVE » (Au nom de la Loi).

Après « LES 7 MERCENAIRES » avec Yul Brynner — celui-ci jalouxant un peu ses qualités de cavalier et de tireur — Steve paraît dans quelques films sans grand intérêt. Puis c'est « LA

GRANDE EVASION », tourné près de Munich, sur les lieux mêmes de l'action. Il est pour tout le monde une révélation. Sa chevauchée fantastique à moto restera l'un des grands moments du cinéma contemporain.

Afin de rendre la moto la plus légère possible — ce qui lui permettait de se livrer à un véritable moto-cross — Steve avait remplacé la plupart des pièces de la lourde machine par des accessoires en aluminium. Ensuite, il camoufla l'engin afin de lui rendre l'aspect d'une moto de l'armée allemande.

Le résultat se révéla si efficace qu'aucun acteur ne fut capable de tenir le rôle du SS chargé de rattrapper le prisonnier évadé. Il ne restait qu'une solution du metteur en scène : faire revêtir à l'Américain l'uniforme de « feld-grau ». S'est ainsi que, grâce à ce subterfuge, Steve se trouva lancé... à sa propre poursuite !...

Que de chemin parcouru en quelques années ! Aujourd'hui, on donne Steve Mac Queen pour successeur de Gary Cooper. Il touche des cachets de 500.000 Francs ; il a sa propre maison de production, un magasin de motos, deux restaurants, une fabrique de jouets et une marque de chaussettes. Dans son garage voisinent une JAGUAR, une FERRARI, une vieille BENTLEY, un camion de dépannage et deux motos de course.

Actuellement, on peut applaudir Steve dans « Une certaine

Rencontre » où il apparaît sous les traits d'un musicien de jazz plein d'humour et de fantaisie (mais ce n'est pas un film pour les jeunes).

Mais, déjà, de nombreux projets sont en cours. Dans « THE CINCINNATI KID », il sera un joueur de cartes professionnel. Puis il tournera « LES CAILLOUX DE SABLE », où on le verra bourlinguer sur un cargo quelque part en Orient. Ensuite, Steve nous reviendra dans « Nevada Smith »...

De bonnes soirées en perspective !







a fait un « super colt » de 45 cm, beaucoup plus facile à manier.

Alors qu'il tournait « Au nom de la Loi », Steve aimait à utiliser ses moments de loisirs en tirant sur des cibles placées à 20 mètres. A force de s'entraîner, il acquit une telle dextérité qu'aux U.S.A. il figure parmi les quatre meilleurs tireurs des Etats de l'Ouest. Un jour, Sammy Davis Junior lui lança un défi ! Mais grâce à sa vitesse et à sa précision, Steve gagna haut la main. Six cartouches en

trement dit, il faut réarmer après chaque coup à l'aide d'une poignée en fer placée sous la crosse. Quand il est poussée en avant, le chargeur rejette la culasse en arrière, éjecte la douille vide et introduit une cartouche neuve. Ce geste, Josh Randall l'exécute avec une telle rapidité qu'on a vraiment l'impression qu'il se sert d'une arme automatique.

Ce type de fusil a été utilisé par l'armée américaine jusqu'en 1924. On en a fabriqué plus de 700.000. Si vous vous sentez en mesure de défier à votre

## LA CARABINE DE STEVE

Lorsqu'on demande à Steve : « N'avez-vous pas eu trop de regrets en vous séparant de votre carabine ? » il répond :

— Pas du tout. Ma Winchester m'a donné beaucoup de joies. J'espère maintenant que le produit de sa vente contri-

buer au bonheur d'enfants malheureux. »

L'arme que Steve Mac Queen a modifiée, pour que Josh Randall puisse la porter à son ceinturon, mesurait, à l'origine, 1 m 10. En sciant le canon et une partie de la crosse, il en

trois secondes... Qui dit mieux ?

La **Winchester** calibre 44 — dont Gilbert Bécaud est à présent le propriétaire — est un modèle qui remonte au temps de la guerre de Sécession. Ce fut la première carabine à répétition semi-automatique. Au-

tour l'ami Mac Queen, sachez que la Winchester 44/40 est en vente libre en France. C'est une arme dont se servent non plus les chasseurs de primes, mais... les chasseurs de fauves !

Sa portée est de 150 mètres et son prix : 850 francs.

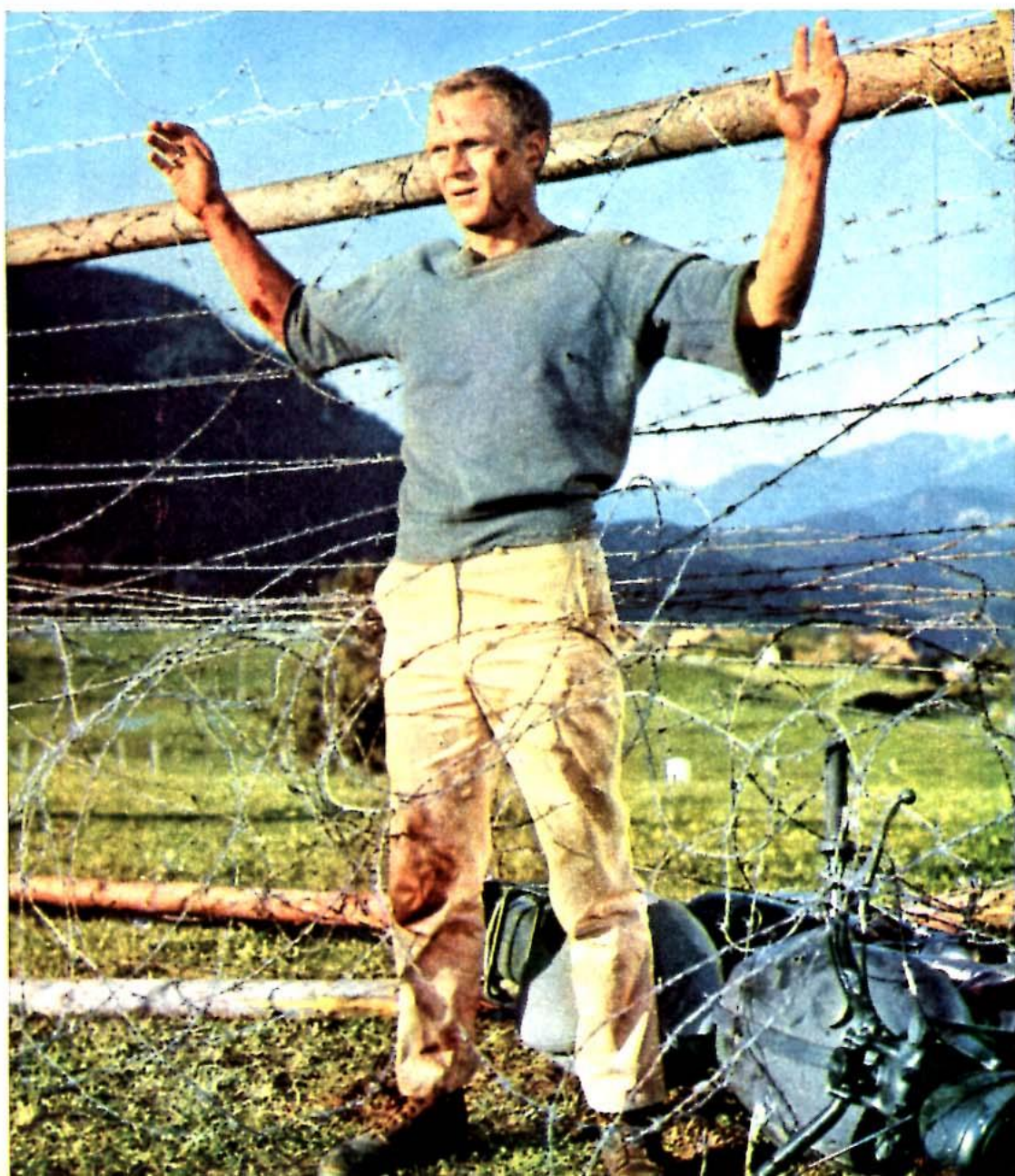
SUITE AU VERSO



Dans « LA GRANDE EVASION », la fantastique chevauchée à moto de Steve a encore accru sa popularité !

Steve Mac Queen dans « La Grande Evasion ».

Steve pendant le tournage de son dernier film, avec Natalie Wood (la jeune et sympathique vedette de « West Side Story »).





# STEVE

(SUITE DE LA PAGE 27)

## STEVE ET SA MOTO

### SON PROFESSEUR ? STIRLING MOSS !

— Si j'aime la vitesse?... Bien sûr ! C'est ainsi que je libère le mieux mon énergie. Et pourtant, quand je fonce à pleins gaz, j'ai une frousse terrible. Parole !... Mais c'est plus fort que moi, j'aime ça. Certains explorent des gouffres ou font des ascensions. D'autres traversent la Manche à la nage. Moi, je file sur les routes... »

Telle est la profession de foi de Steve Mac Queen, grand amateur de voitures et de motos quand la TV ou le cinéma ne l'accaparent pas.

— Les courses sur piste sont un sport comme un autre, dit-il. Pour moi, c'est un dérivatif, une occasion de « marcher à la vapeur ». Je ne vois pas ce qu'il y a de particulièrement dan-



## STEVE A ERFURT

### 800.000 FRANCS POUR L'ESPOIR D'UNE VICTOIRE

Pour pouvoir participer à l'« International Relay Trial » — l'épreuve de moto-cross la plus dure du monde — Steve Mac Queen a dû renoncer à tourner des films pendant un an. C'est-à-dire qu'il a perdu l'équivalent de 800.000 francs (nouveaux). Mais cette somme fabuleuse, Steve l'a sacrifiée de bon cœur, tant il rêvait de remporter le « Vase d'Argent » d'Erfurt. Tous les atouts avaient été mis dans son jeu. Il avait été chercher lui-même sa moto — une 650 cc3 — à Coventry, berceau des Usines « Triumph ». Puis il s'était transformé en mécanicien, montant et démontant son moteur, le réglage exigeant



## STEVE ET SA FAMILLE

— Quel est votre point faible, Steve ?

- Les enfants.
- Lesquels ?
- Tous en général, les miens en particulier.

Né le 24 mars 1930, à Slater, dans le Missouri, Terence Stephen Mac Queen connut une enfance solitaire et triste. Sa mère s'étant remariée avec un

homme qui ne chercha jamais à le comprendre, Steve essaya de se débrouiller seul à quatorze ans. C'était alors un garçon précocement amer. Lui-même reconnaît aujourd'hui qu'il s'en est fallu d'un rien pour qu'il tourne mal.

Ni la gloire ni la fortune n'ont pu faire oublier à Steve les heures dramatiques qu'il vécut à l'âge où les enfants ont le plus besoin de tendresse. Et parce que lui n'a pas eu de foyer, il a voulu que Terry, sa

filles, et Chad, son fils, vivent une jeunesse dorée dans une somptueuse villa bâtie sur les collines de Los Angeles. En les comblant, leur père connaît enfin tout ce dont il a été long temps privé.

Steve n'aime pas les mondanités ! Ayant quitté discrètement le Paramount par une porte de secours, il a troqué son smoking contre une tenue moins protocolaire et il est allé danser le watusi avec sa femme.





gereux à cela. On a dit que mes producteurs ne voulaient pas que je coure. C'est faux. Je n'irais pas jusqu'à dire que mes « preuves » les comblent de joie. Mais ils savent aussi bien que moi que la moto n'est pas plus meurtrière que le ski, la chasse ou la natation.

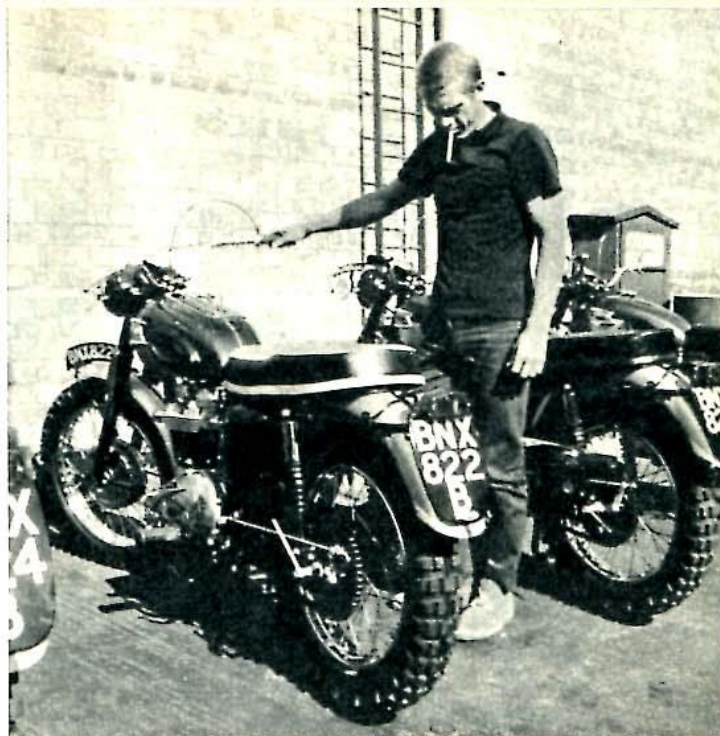
« J'ai beaucoup appris en courant avec Stirling Moss. Moss dit qu'un bon conducteur ne doit jamais demander à sa voiture plus qu'elle ne peut donner. Les courses sont faites pour s'amuser et je n'éprouve aucun plaisir à envoyer une bonne voiture dans des bottes de paille ».

Quand Steve conduit sur la piste sa Lotus formule 2, il n'est rien qu'un garçon comme les autres. Et cet anonymat relatif l'enchanté.

— Je voudrais qu'il en soit de même partout ! s'exclame-t-il. Les coureurs automobiles sont une bande de chics types avec lesquels je m'entends toujours bien. Sur la piste, ils sont bagarreurs, mais corrects. Hors de la compétition, ils se classent parmi les meilleurs conducteurs. Personnellement, je me sens plus en sécurité en course que dans les rues d'Hollywood ».

Steve est d'ailleurs un automobiliste prudent. Peut-être même trop prudent. Il aime raconter que, sur l'autoroute de Los Angeles, il lui est déjà arrivé de récolter des contraventions... pour avoir roulé trop lentement ! (1)

(1) Sur les autoroutes américaines, la limitation de vitesse est, en effet, maximale et minimale : on ne doit rouler ni trop vite, ni trop doucement !



que les concurrents réparent seuls leur machine.

Steve n'ignorait pas que ces « Six Jours » allaient être pour lui quelque chose de terrible. Mais, avec ses trois co-équipiers, il s'était forgé un moral de vainqueur. Rien ne l'effrayait : ni la perspective de rouler dans la boue à 160 à l'heure, ni les difficultés de l'épreuve qui se court contre la montre, ni le fait de couvrir quelque 300 kilomètres par jour sur un terrain impossible.

Les spécialistes prédisaient : « S'il tient deux jours, ce sera déjà un exploit. Les champions eux-mêmes ont déjà bien du mal à terminer la course ».

La première journée tout se déroula sans incident. A la surprise générale,

Steve se classait quatrième. Le second jour, en dépit d'une chute, il évitait la pénalisation. Épuisé et crotté dans sa combinaison de caoutchouc noir, le N° 278 envisage avec confiance la troisième journée : la plus dure de l'épreuve.

Mais, le lendemain, c'est le drame. Il a plu toute la nuit et les chemins sont plus glissants que jamais. En plein virage, la lourde Triumph quitte la route et se retrouve dans un fossé avec son conducteur. Steve est blessé à la main. Qu'à cela ne tienne !... Il est prêt à repartir. Hélas ! la moto est hors d'usage : roue voilée, guidon tordu, tuyau d'échappement percé... Pour le N° 278, la course est finie... Adieu beau rêve ! Steve rentre tristement au vestiaire en se disant que, somme toute, un cheval est plus facile à conduire qu'une 650 cm3.

Dans la piscine en forme de palette, Steve a appris à nager à Terry. Chad, lui, préfère le tricycle. Sur ses trois roues, il a de quoi évoluer. Le parc de la « Casa Mac Queen » est si grand qu'on n'en voit jamais

le bout.

Terry a quatre ans et son père lui passe tous ses caprices. « Il est presque trop indulgent », dit Neile. La petite fille blonde aux yeux bleus ressemble comme deux gouttes d'eau à Steve. Alors que Chad — trois ans — avec ses yeux aussi noirs que ses cheveux, est le portrait de sa mère.

Pour épouser Steve, Neile a volontairement renoncé à une carrière de danseuse. Quand elle le rencontra, elle était

beaucoup plus connue que lui. Mais, épouse et mère comblée, Neile ne regrette rien. Terry a, paraît-il, des jambes de danseuse. « C'est peut-être elle, dit sa mère, qui connaîtra la gloire sur les planches ! »

En attendant, ce qui compte le plus pour Neile, c'est le bonheur de sa famille. Steve est d'ailleurs un des rares acteurs qui ose déclarer : « Je suis un homme heureux ».

Suzanne-Edith Peumery.



Après une danse endiablée, Steve se rafraîchit en buvant à même la bouteille (de bière), tout en s'essuyant la poitrine.



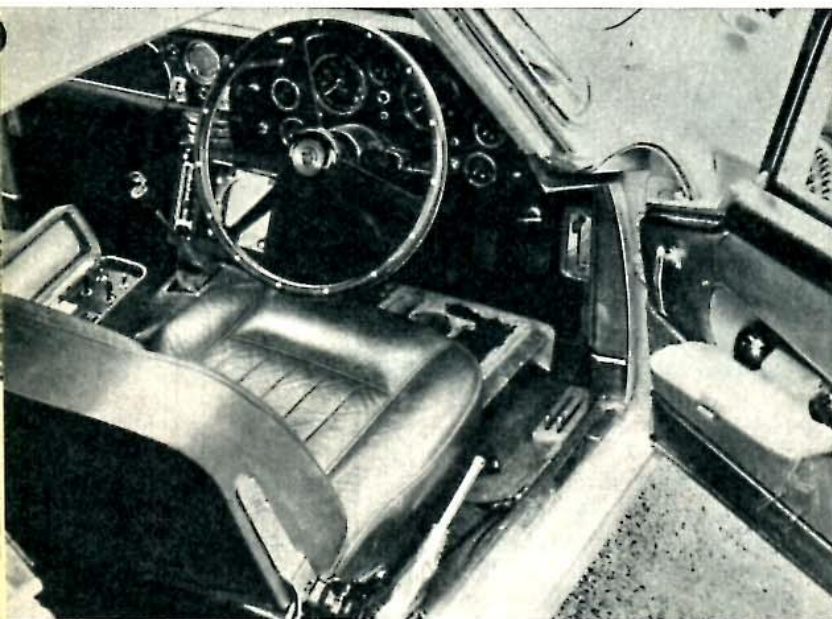


# Au Salon de Paris, la voiture la plus extraordinaire était L'ASTON MARTIN de JAMES BOND

L'ASTON MARTIN DBS, avec son moteur 6 cylindres de 4 litres développant 282 chevaux, a de quoi décourager tous les gangs utilisant traditionnellement la bonne vieille « traction avant » Citroën. Mais que dire de celle qui a été spécialement aménagée pour James Bond et qui était présentée au Salon, pour la plus grande joie des amateurs d'espionnage et de gadgets !...

James Bond, vous le savez, est un agent des services secrets anglais, conçu par l'imagination fertile de feu Ian Fleming et dont les romans (pour adultes) et les films qui en sont tirés connaissent un beau succès. Dans le second film, qui doit sortir incessamment, « Goldfinger », James Bond poursuivra un dangereux espion trafiquant d'or, avec une « Aston-Martin » très « personnalisée » dont nos photos vous montrent les astuces essentielles.

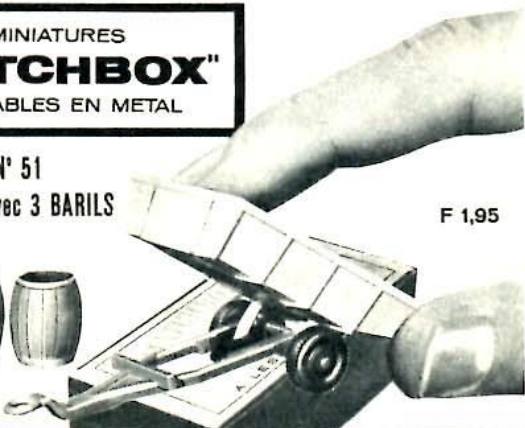
Avec une telle machine de guerre, nul doute que Bond aura raison de Goldfinger !... Mais ne rêvez pas trop de posséder un jour une pareille voiture... à moins que vous ne deveniez Agent des Services Secrets !...



MINIATURES  
**"MATCHBOX"**  
INCASSABLES EN METAL

NOUVEAUTE N° 51  
REMORQUE avec 3 BARILS  
67 mm.

F 1,95



DEMANDEZ LE CATALOGUE GRATUIT DANS LES MAGASINS DE JOUETS

**"Jeu "Ça Colle !""**  
cette semaine  
*gagne une maquette "Boeing B.47"*

Rayer oui ou non  
La Taunus est une voiture à traction avant ☐ Oui ☐ Non  
La Nouvelle Angleterre est une île ☐ Oui ☐ Non  
L'aire est une unité de mesure ☐ Oui ☐ Non  
Remplis cette annonce. Adresse-la, avec une capsule vide de Colle PAD, sous enveloppe timbrée, à PAD B.P. 3-10 PARIS.  
Les 50 premières réponses exactes, le cachet de la poste faisant foi seront récompensées.

NOM .....  
Adresse .....

...et n'oublie pas : la colle PAD en capsules  
**ÇA COLLE... ÇA COLLE TOUT... ET ÇA TIENT !**  
Demande-la à ton papetier, à ton marchand de couleurs, ou à PAD B.P. 3-10 PARIS en joignant 8 timbres à 0,25 F.



## Légendes

1. Sous le tableau de bord de l'Aston Martin de James Bond, l'écran d'un radar de poursuite, dont l'antenne est dissimulée dans le rétroviseur droit; sous le siège, une boîte escamotable contenant un petit arsenal très efficace; dans la tête du levier de vitesses, un bouton commande l'éjection du siège du passager (précédé de l'ouverture ultra rapide du toit-couvrant). A droite, dissimulé dans la portière, le combiné d'un radio-téléphone. Entre les deux sièges, les boutons de commande de tout l'attirail guerrier de la voiture.

2. Pour se dégager d'un parking ou d'un encombrement, les bananes de pare-choes, à l'avant et à l'arrière, sont puissamment extensibles; les deux feux de position avant, sous les phares, peuvent s'abaisser et... deux canons de mitraillettes en sortent; un couteau rotatif (style char romain) peut sortir de 60 cm. des moyeux arrière, pour déchiqueter les pneus d'une voiture en train de doubler ou d'être doublée. La voiture peut également émettre un épais rideau de fumée pour échapper à des poursuivants et il suffit d'appuyer sur un bouton pour faire pivoter les plaques minéralogiques, de telle sorte que de nouveaux numéros apparaissent.

3. Les feux rouges arrière peuvent s'abaisser afin de permettre à James Bond de répandre sur la route, derrière lui, de l'huile (à gauche) et des clous à quatre têtes, toutes choses qui mettent fin immédiatement à la bonne humeur des poursuivants. Notez aussi la plaque blindée qui sort à volonté du coffre arrière pour remplir l'office de pare-balles !...

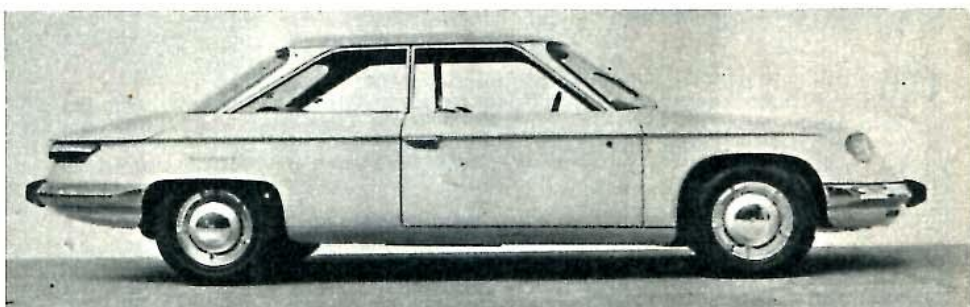
## Panhard lance la plus jolie des berlines !

Panhard a réservé une jolie surprise aux visiteurs du Salon : deux petites berlines intermédiaires entre les « 17 » à « vocation familiale », comme l'a dit M. Jean Panhard, et les « 24 CT » à tendance sportive. Deux petites sœurs baptisées « 24 B » (moteur M 8 N — 135 km/h) et « 24 BT » (moteur M 8 S — 145 km/h).

Ces deux berlines, qui offrent quatre places confortables, ne sont autres que des coupés 24 que l'on a allongés de 25 cm, de telle sorte que les passagers arrière aient suffisamment de place pour leurs jambes... et pour leurs têtes.

Cette évolution d'un coupé qui a connu un beau succès depuis sa naissance est indéniablement une excellente idée, et l'on peut prédire un bel avenir à la « 24 B » et à la « 24 BT » dont les prix sont respectivement de 10.700 et 11.900 F.

La plus jeune et la plus jolie des berlines — la 24 B — possède, comme les coupés, un moteur bicylindre à l'avant et refroidi par air. Mais seule la « 24 BT » bénéficie des six freins à disque des « 24 CT ».



Les berlines Panhard 24 n'ont que deux portes. La longueur de leurs glaces arrière les distingue des coupés 24.

# complétez votre discothèque

## 2 disques super 45 t

AVEC LA  
COLLECTION

### DISCO CHANSONS DE FRANCE

Toutes les précisions se trouvent dans le nouvel Album **DISCO CHANSONS DE FRANCE** que vous pouvez vous procurer en écrivant à **CHOCOLAT POULAIN BLOIS (Loir-et-Cher)**

#### BON A DÉCOUPER

Je désire recevoir le nouvel Album DISCO CHANSONS DE FRANCE à mon adresse que voici :

NOM. PRÉNOM

ADRESSE COMPLÈTE

Ci-joint 1 F en timbres-poste pour frais d'envoi.

## chocolat

## favori des enfants

# Poulain



# UN QUART D'HEURE AVEC... JACQUES DUBY, "L'ABONNE DE LA LIGNE U"



## PARCE QU'IL ETAIT TIMIDE...

En quelques phrases courtes, mais précises, il me raconte sa vie, son enfance, ses joies, son métier et ses espoirs.

Né à Toulouse, Jacques était intelligent mais timide. Si timide qu'il n'arrivait jamais à passer les oraux de ses examens ! Devant ces échecs, son père, qui était critique de théâtre à « Comédia », décida de lui faire donner quelques cours de diction, dans l'espoir que cela l'aiderait à vaincre cette timidité. Jacques ajoute en riant :

— Idée géniale !... Je me suis passionné pour cet art et, du cours de diction, je suis passé aux classes du Conservatoire. Mon père me donnait toutes ses places pour les « générales » du « Capitole » de Toulouse, et j'ai pu voir ainsi jouer tous les rôles du répertoire !

## DU GRENIER DE TOULOUSE...

Après le conservatoire, une

grande date dans la vie de Jacques Duby : 1945. Il monte une compagnie théâtrale qui a fait beaucoup parler d'elle par sa qualité : « Le Grenier de Toulouse ». Et il engage une charmante comédienne qui deviendra plus tard Mme Duby. Après quelques années consacrées au « Grenier », Jacques et sa femme « montent » à Paris.

## ...A LA TELEVISION

— Parlons un peu de la télévision ?

— Très volontiers ! J'ai fait une des premières émissions de télévision... J'en ai oublié le nom, peu importe. Mais ce dont je me souviens, c'est que nous étions maquillés de violet, mauve et vert ! C'était en 1947...

Depuis cette première émission, Jacques a fait de nombreuses créations et, tout dernièrement, les plus âgés d'entre vous ont pu le voir dans une réalisation de J.-C. Averty : « La femme de ma vie », dans un personnage 1900 de Jules Renard, « L'Ecornifleur », mis en scène par Ed-



Un rôle inattendu, pour un comédien, celui d'une femme ! (« L'Abonné de la ligne U »). Photo « Télé-Magazine ».

**T**OUJOURS souriant, l'œil vif et pétillant de malice, de petite taille mais très alerte, tel est Jacques Duby. Ce grand comédien, sous son physique de jeune fantaisiste, cache un homme de métier, un « ancien ». Et l'on est stupéfait d'apprendre qu'il est marié et père de deux grandes filles. Tous les soirs, il arrive au théâtre avec sa nouvelle voiture, une superbe « Morgan » vert olive, aux fauteuils de cuir noir, qu'il conduit... un peu trop vite ! Pour la 200ème fois ce soir, il interprète un rôle écrasant dans « Comment réussir en affaires sans vraiment se fatiguer », où il joue, chante et c'annse pendant trois heures.

J'ai rendez-vous avec lui dans sa loge. Lorsque j'arrive, les applaudissements crépitent, c'est la fin. Des rappels et encore des rappels, puis la troupe s'engouffre dans les couloirs. Jacques Duby arrive, le visage ruisissant : chaque soirée est pour lui une véritable performance sportive ! Je suis un peu honteux de l'obliger à « travailler » encore, mais il est charmant et d'une simplicité qui me rassure.



Très à l'aise dans un personnage 1900, pendant le tournage de « L'Ecornifleur ».

mond Tyborowski ; et dans une séquence de « Au delà de l'écran » qui a été réalisée d'ailleurs dans cette loge où je me trouve. Actuellement, vous pouvez le voir régulièrement dans le feuilleton quotidien « L'Abonné de la ligne U » (1), où il joue un rôle très pittoresque — mais chut ! je vous laisse le soin de le découvrir sur votre petit écran.

Encore une question : un violon d'Ingres ?

— Un dada ? oui ! me répond-il, les chevaux de ma « Morgan », c'est ma seule folie ! J'ai une jolie ferme au toit de chaume, en Bretagne, au bord de l'eau... J'ai aussi un bateau et toute ma famille et moi partons à la pêche.

Ce petit bateau en plastique s'appelle « L'œuf », en souvenir de la pièce de Félicien Marceau qui révéla à tout Paris le merveilleux talent de Jacques Duby.

Colette ROWSKI

(1) Tous les soirs à 20 h 15, sur la 2ème chaîne.

Baisse des prix \*

## \* PRIX RIVAROSS 1964 : PRIX MARCHE COMMUN.

L'augmentation des moyens de fabrication permise par le Marché Commun entraîne un abaissement des coûts de production, tout en garantissant les hautes qualités qui ont fait le renom des trains électriques RIVAROSS.

Procurez-vous vite le catalogue RIVAROSS ! Il ne coûte que 2,50 F chez votre revendeur habituel ou en timbres-poste si vous écrivez à Hesse et Barjou S.A. 24, rue du Faubourg Poissonnière Paris Xe.







# en piste pour le grand prix automobile

## CRIO



ALAIN GRÉE



DANS CHAQUE PAQUET  
UNE VOITURE DE SPORT

Grâce à CRIO au Tournesol, tu vas te constituer une formidable écurie de course automobile. En effet, dans chaque paquet de CRIO au Tournesol, tu trouveras une magnifique voiture de sport en métal verni — Ferrari, Alfa-Roméo, Mercedes, Jaguar, Aston-Martin, Porsche...elles sont toutes là ! Ensuite prends le volant et joue avec tes amis au passionnant Grand Prix Automobile CRIO Anneau de vitesse, poste de ravitaillement, stands, starter et poste de contrôle, c'est toute l'ambiance excitante et survoltée des Grands Prix Automobiles qui t'attend.

**Pour recevoir ce jeu magnifique, découpe et remplis en lettres majuscules le bon ci-dessous, puis envoie-le à CRIO, 16, rue Guynemer, PARIS 6<sup>e</sup>.**

**BON** nom \_\_\_\_\_ prénom \_\_\_\_\_ âge \_\_\_\_\_  
rue \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_  
à découper ville \_\_\_\_\_ département \_\_\_\_\_

Veuillez m'expédier le jeu passionnant : GRAND PRIX AUTOMOBILE CRIO. Je joins à ma commande 10 timbres neufs de 0,25 F







# TINTIN SPORTS

## LE FOOTBALL FRANÇAIS DOIT FAIRE PEAU NEUVE !

**A** la fin de la saison passée, lorsque les amateurs de football constatèrent l'étendue du désastre (Reims, le Racing de Paris et Nice en 2ème division), beaucoup crurent à un accident. Après tout, le Racing de Paris était

déjà descendu, en 1953, mais il avait retrouvé sa place parmi les grands dès la saison suivante. Quant à Reims, la présence de son ancien joueur Jonquet comme entraîneur était la promesse presque certaine de jours meilleurs.

Malheureusement, il apparaît aujourd'hui que le mal est beaucoup plus profond, car depuis le début de la présente saison, c'est parmi les derniers du championnat de 2ème division que l'on retrouve régulièrement champenois et parisiens qui sont loin de prendre le chemin d'une remontée rapide en 1ère division ! Mais faut-il tellement s'en étonner ? Si l'an dernier on a assisté à la décadence de ces deux équipes, c'est logiquement par-

sont restés les mêmes et si quelques joueurs sont partis (Heutte du Racing de Paris, Rodzik et Piantoni de Reims), beaucoup d'autres qui avaient été mis sur la liste des transferts n'ont pas trouvé de clubs désireux de les engager. Ainsi les deux formations ont-elles gardé des joueurs dont leurs dirigeants assuraient à la fin de la saison dernière qu'ils ne convenaient pas à leur équipe, en même temps que des joueurs sont finalement restés qui avaient proclamé leur désir de changer de climat ! Comme d'autre part la situation financière ne permettait pas d'obtenir le concours de nouveaux joueurs qui auraient peut-être donné à ces équipes une base technique plus va-

quis un public séduit par l'enthousiasme de garçons qui, bien qu'ayant les qualités pour faire de bons professionnels n'en continuent pas moins à jouer avec l'enthousiasme et l'ardeur que — malheureusement — on considère comme les qualités typiques des seules équipes amateurs.

Un autre exemple de l'intérêt qu'il y a à miser sur les jeunes est donné par Toulon. Il a fallu un véritable miracle la saison passée pour que ce club conquiert, à la faveur des barrages, sa place en 1ère division. A ce moment, l'entraîneur toulonnais Hervé Mironne avouait que sa jeune équipe n'était peut-être pas encore mûre pour des tâches aussi difficiles. Or là aussi les débuts des Toulonnais en championnat prouvent que l'enthousiasme paye quand il est dirigé par des hommes compétents. Et même si quelques résultats viennent contrarier momentanément cette tendance, il semble bien qu'il sera plus facile de donner maturité et expérience aux jeunes sédannais et toulonnais que de rendre la jeunesse à des gens, joueurs ou dirigeants, qui donnent trop souvent l'impression de ne plus croire tellement à ce qu'ils font.

Il n'y a pas de raison pour que ce qui est vrai à l'échelon des clubs ne le soit pas à celui de l'équipe nationale. Déjà, un début de rajeunissement de l'équipe de France a été opéré. Il faut continuer dans cette voie même si cela devait comporter quelques échecs momentanés. D'autant que les supporters français accepteraient mieux les succès d'une jeune équipe qui donne des promesses d'avenir, que ceux d'une formation replâtrée au jour le jour sans jamais donner l'impression d'être bâtie en fonction d'un plan précis. Le football français peut-être sauvé. Pour cela, il faut avant tout l'engager sur la bonne voie.

Jacques Mousset.

lable, on a retrouvé en 2ème division des équipes invertées où beaucoup de joueurs continuent à ne pas être à leur place.

### IL FAUT MISER SUR LES JEUNES

Mais pendant ce temps, d'autres clubs ont prouvé qu'une véritable opération à vif pouvait donner de bons résultats. A la fin de la saison passée, Sedan avait frôlé la descente en 2ème division au même titre que Reims et le Racing. Sauvé in extremis, le club ardennais se trouve également aux prises avec des problèmes financiers et fut obligé de laisser partir ses joueurs professionnels les plus cotés. Mais à Sedan, on avait toujours travaillé à former des jeunes en pensant à l'avenir. Certes l'entraîneur Louis Dugauguez ne pensait pas être obligé de faire appel si rapidement à des garçons dont beaucoup manquent encore de poids aussi bien au sens figuré (leur manque d'expérience leur fait commettre ce qu'on appelle des « erreurs de jeunesse »). Pourtant, avec cette équipe dont l'âge moyen est de 23 ans, Sedan a non seulement remporté de remarquables succès sur son terrain mais a complètement recon-



### COMIQUE ?... AH ! OUI...

Dans notre N° 834, page 31, nous avons publié des dessins humoristiques sous le titre : Humour COSMIQUE. Une « coquille » a transformé ce titre en un pléonasme ridicule : Humour comique...

Que nos lecteurs veuillent bien ne pas trop rire de cette « drôlerie »... involontaire !





Dans le cadre du Salon de l'Enfance (du 29 octobre au 12 novembre, au Parc des Expositions de la Porte de Versailles, à Paris), le Ministère des Armées organise pour la seconde année consécutive un CONCOURS DU JEUNE TECHNICIEN MILITAIRE ouvert à tous les jeunes de 14 à 18 ans.

Voilà, pour plusieurs dizaines d'entre vous, l'occasion de gagner, au choix :

— Un Tour de France aérien de 3 jours au cours duquel, comme les lauréats de l'an passé, ils seront accueillis dans les plus grandes bases aériennes françaises (notre photo);

— une croisière en mer de deux jours, au large de Toulon (avec voyage Paris-Toulon et retour en avion);

— ou un séjour de trois jours dans le Sud-Ouest (voyage aller et retour en avion) au cours duquel ils participeront à des visites d'installations militaires et industrielles et de centres touristiques.

Pour tous renseignements complémentaires, vous devez vous adresser directement au Stand des Armées (au Salon de l'Enfance) où d'autres jeux, dotés de nombreux prix, seront également organisés en fonction des âges des visiteurs.

D'autre part, toujours dans le cadre du Salon, vous pourrez assister le jeudi 5 novembre à 14 heures aux festivités de la Journée des Armées (avec les Ecoles des Mousses et des Mécaniciens de l'Armée de l'Air), le dimanche 8 novembre, à une grande démonstration des Sapeurs-Pompiers de Paris, et le 11 novembre, à un grand concours d'identification d'uniformes militaires.

**INVITEE D'HONNEUR  
DU 17<sup>e</sup> SALON  
DE L'ENFANCE  
MARIA  
CINTA  
ROSSELLO  
DEDICACERA  
SES PHOTOS  
AU STAND TINTIN,  
JEUDI 5 NOVEMBRE**



ELLE a 13 ans, une voix et un sourire charmants. Elle se destinait à la danse classique, mais un stupide accident au genou, il y a trois ans, a ruiné ses espérances. Elle s'est consolée en apprenant à jouer de la guitare et elle passe maintenant dans deux émissions de Radio par semaine et, de temps en temps, à la Télévision! Elle a enregistré, en catalan, huit disques qui connaissent un gros succès et, en français, un 45 tours qui vient de sortir et qui est en vente au Salon de l'Enfance, dont elle est cette année l'invitée d'honneur. (Sa mère étant française, Maria Cinta parle fort bien notre langue). Voici les quatre chansons qui composent ce disque : « C'est jeudi » ; « Le Rosier » ; « Oh ! la la, quelle histoire » ; et « Allez, tapez dans les mains » (La Voix de son Maître, EGF 743). Parmi les auteurs de ces chansons, écrites spécialement pour elle : Jerry Mengo et Pierre Cour.

Jeudi 5 novembre, Maria Cinta sera au Stand Tintin du Salon de l'Enfance, où elle dédicacera ses photos à tous nos lecteurs qui viendront la voir.

## la dernière « bombe » de l'écurie STROM'BOLID



MEADOWDALE  
circuit 4 voies

Voilà ! et maintenant regarde... qu'est-ce qui fait si vrai dans cette voiture ? le détail, bien sûr, tout est dans le détail ! Regarde les roues à rayons. le petit moteur (un bijou qui peut tourner à pleine puissance pendant des milliers de kilomètres !) les rétroviseurs, la coque monoplace... Et maintenant fait un tour de piste... à ton avis d'où vient cette tenue de route unique même à pleine vitesse ? C'est parce que STROM'BOLID a tellement bien respecté les cotes à l'échelle (par exemple les roues arrière plus grandes que les roues avant). Tellement soigné les voies du circuit (4 voies qui s'emboîtent impeccablement grâce à un système breveté) qu'il replace la voiture miniature dans les conditions exactes du réel ; avec un peu de pratique tu obtiendras des dérapages contrôlés impeccables !

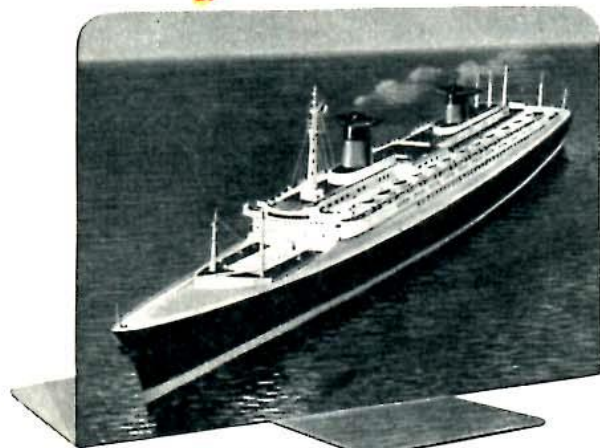
Et sais-tu que tu peux construire toi-même des modèles comme la Lotus, la Ferrari... Imaginer des circuits pleins de vérité grâce à des accessoires formidables. En fait STROM'BOLID, la première marque vendue en Amérique, n'est pas seulement un jeu extraordinaire, c'est une collection miniature qu'on t'enviera.



**STROM' BOLID**



# collectionne vite les plus beaux bateaux d'aujourd'hui!



**CETTE COLLECTION  
SE TERMINE A LA FIN DE L'ANNÉE.**

Le brise-glace atomique "LE LÉNINE",  
le porte-avions "LE CLEMENCEAU",  
le super pétrolier "LE NISSHO MARU"  
... les **20 PLUS BEAUX BATEAUX D'AUJOURD'HUI**  
sont représentés en couleurs  
sur des plaquettes en métal verni...  
et ils tiennent debout !

Et pour exposer ta collection,  
commande sans attendre  
LES TABLES DE MARINE grâce au bon ci-dessous :

UNIPRO HAVAS

## T2 bon à découper

et à renvoyer à :  
UNIPOL JEUNES 16, rue Guynemer PARIS 6<sup>e</sup>

Nom . . . . . Prénom . . . . . Age . . . . .

ADRESSE : Rue . . . . . N° . . . . .

Ville . . . . . Département . . . . .

Je désire recevoir LES TABLES DE MARINE.  
Je joins 10 timbres-poste de lettre. (Attention :  
tout bon sans timbre sera considéré comme nul)



**LES TABLES DE MARINE.** (58 cm x 35 cm)  
Décoré dans le style traditionnel - acajou verni  
et cuivre étincelant - c'est un véritable  
"tableau de bord" de capitaine au long cours.  
Tu l'accrocheras,  
pour décorer, au mur de ta chambre.  
Tu auras l'heure dans les 34 plus grands ports  
du monde.  
Enfin, chaque matin, tu pourras mettre à jour  
ton calendrier perpétuel.

LES PLUS BEAUX BATEAUX D'AUJOURD'HUI  
te sont offerts par : l'Huile Supérieure

**HUILOR**

l'Huile d'olive

Les CHIPS

les SAVONS

**crémolive**

**samo**  
sachet familial (250 g)

**CHAT AMBRE**  
**CHAT BB**

Jeudi 29 octobre à LIVAROT (Calvados)

## CHAMPIONNAT INTER REGIONAL DES JEUNES « TINTIN » - « PARIS-NORMANDIE »

avec le concours de  
**CIRCUIT 24, LES PIERRES MAGIQUES**  
et les **JOUETS de MONTE-CARLO**

Après Lisieux et Orbec,  
la troisième épreuve de notre  
Championnat se déroulera à Livarot, le Jeudi 29  
Octobre, Place Pasteur, à  
partir de 14 H 30.

N'oubliez pas de découper  
la tête du personnage  
figurant ci-dessous et de la  
coller sur un bulletin d'ins-  
cription que vous pouvez

retirer chez tous les com-  
merçants de votre ville ap-  
posant notre affichette. Sur  
ce bulletin, vous devrez  
également coller l'autre par-  
tie de notre personnage, qui  
paraîtra dans « Paris-Nor-  
mandie », le jeudi 29 Octo-  
bre. C'est donc un bulletin  
complet que vous devrez  
rapporter au Super Car de  
Paris-Normandie, de façon  
à pouvoir faire marquer des  
points à Livarot.

A l'issue des autres jeux,  
nous vous rappelons que  
vous gagnerez des lots su-  
perbes (vos parents aussi,  
s'ils consentent à participer  
à notre Championnat) tels  
que : vélo, circuit automo-  
bile, boîte de construction,  
Roll-Twist, offerts chaque  
semaine par « Tintin » et  
« Paris-Normandie » ainsi  
que par « Circuit 24 », les  
« Pierres Magiques » et les  
« Jouets de Monte Carlo ».

Attention ! Amis de St  
Pierre sur Dives (Calva-  
dos), nous serons dans vo-  
tre ville le jeudi 5 Novem-  
bre. Préparez-vous !



La partie manquante  
de ce personnage pa-  
raîtra dans « PARIS-  
NORMANDIE » du jeu-  
di 29 octobre.

## PLAQUETTES THIAUDE LES PLUS BEAUX TIMBRES DU MONDE

DEMANDEZ-LES à votre Libraire **1<sup>F</sup>** chacune

DEMANDEZ également **3<sup>F</sup>**  
l'Album spécial les contenant

BROCHURE GUIDE "Plaisirs et Profits  
du COLLECTIONNEUR"  
GRATUITE sur demande.  
Service B  
24, rue du 4 Septembre PARIS

**THIAUDE**  
TIMBRES-POSTE







*Tous les détails sont vrais... bien sûr !  
C'est un modèle réduit Heller "à monter".*

Ce célèbre Mirage IV, triomphe de la Force de Frappe Française, vous le monterez en vous distrayant, pour la joie et la fierté de toute la famille ! Ce sera une des pièces maîtresses de votre collection Heller ! 149 pièces au 1/50<sup>ème</sup>, ailerons, volets et cockpits mobiles ; comme tous les modèles Heller c'est une reproduction parfaitement exacte de la réalité. Collection Heller, le plus passionnant des jeux familiaux : 150 modèles à monter soi-même, pour tous les goûts et tous les talents.

# Heller

BON GRATUIT

HELLER, 58 RUE D'HAUTEVILLE, PARIS 10<sup>e</sup>  
Veuillez m'envoyer le catalogue 1964

NOM .....

ADRESSE .....

PUBLICIS S 307 H





# Rataplan

Nos amis Rataplan et Bobèche sont de retour pour votre plus grande joie. Leurs pir





# contre NUMBER ONE

ennemis, Kromyr et Koursurpatt, seront, une fois de plus, à leur poursuite...

DESSINS: BERCK, TEXTE: DUVAL

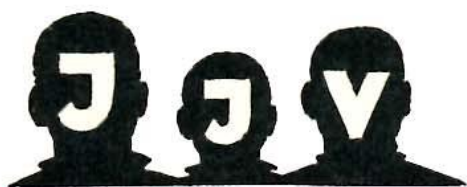


(1) PRONONCER "NOLIMBERR WANN, N° 1"

NOS AMIS, DE LEUR CÔTÉ, ENTENDAIENT REGAGNER LE TEMPS PERDU.







dans

# JARI

Mich' révèle à son ami Jari ce qu'il a pu entendre de la conversation entre Morel et Pierre



QUI "LES DIABLES ROUGES" EST EN EFFET LE SURNOM DE L'ÉQUIPE NATIONALE BELGE DE FOOTBALL, MAIS ÇA ME SEMBLE BIZARRE QUE PIERRE AIT PARLÉ DE FOOTBALL ... IL NE S'Y EST JAMAIS INTÉRESSÉ QUE JE SACHE ...

POURTANT JE SUIS CERTAIN D'AVOIR BIEN ENTENDU ! ...



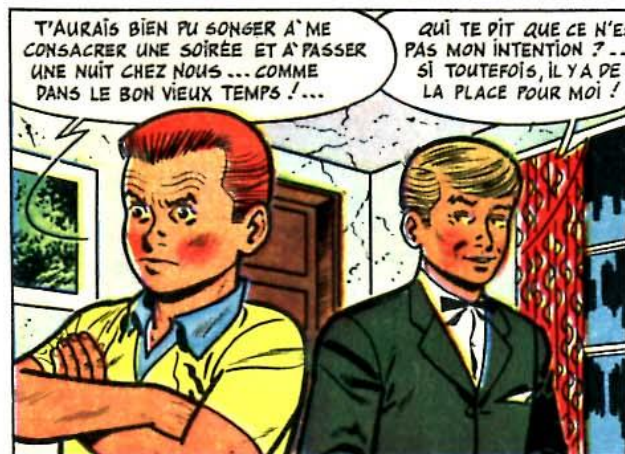
... J'ESPÈRE QU'IL Y A TOUT DE MÊME QUELQUE CHOSE D'INTÉRESSANT POUR TOI DANS CE QUE J'AI ENTENDU ?! ...

C'EST DIFFICILE À DIRE À PREMIÈRE VUE ... UNE CHOSE SEMBLE CERTAINE, C'EST QUE PIERRE REVIENDRA DEMAIN MIDI CHERCHER QUELQUE CHOSE ! ... POMMAGE QUE JE SOIS À ROLAND GARROS À CE MOMENT-LÀ ! ...



BEN, ET MOI ? ... JE SERAI LÀ, MOI ! ... PÊS QUE J'AURAI VU OU ENTENDU QUELQUE CHOSE, JE TE LE FERAÏ SAVOIR ... ON PEUT TE TOUCHER AU TÉLÉPHONE QUELQUE PART JE SUPPOSE ! ...

CHEZ M. BERTHAULT ! IL A INSISTÉ POUR QUE JIMMY ET MOI LOGIONS CHEZ LUI TOUT LE TEMPS DE NOTRE SÉJOUR À PARIS !



T'AURAIS BIEN PU SONGER À ME CONSACRER UNE SOIRÉE ET À PASSER UNE NUIT CHEZ NOUS ... COMME DANS LE BON VIEUX TEMPS ! ...

QUI TE PÛT QUE CE N'EST PAS MON INTENTION ? ... SI TOUTEFOIS, IL Y A DE LA PLACE POUR MOI !



CHIC, ALORS ! ... ET COMMENT QU'IL Y A DE LA PLACE, HEIN, M'MAN ?

AH, NOUS AVONS UNE PIÈCE DE PLUS QUE DANS LE ... "BON VIEUX TEMPS" ... PONT PARLE MICH' !



ET TOI, QU'EST-CE QUE TU DEVIENS ? ... CE N'EST TOUT DE MÊME PAS TOI QUI ENTRAÎNES LES JOUEURS DE COUPE DAVIS ? ...



BIEN SÛR QUE NON ! ... MOI, JE PRÉPARE LA COUPE BERTHAULT, ET LE 15 AOÛT, JE JOUERAÏ AU LÉOPOLD CLUB DE BRUXELLES ...



**À BRUXELLES !**

MAIS ... C'EST DE BRUXELLES QUE PARLAIENT LES DEUX LASCARS TOUT À L'HEURE ! ...

EH BIEN OUI, QU'Y A-T-IL DE SI EXTRAORDINAIRE À CE ...

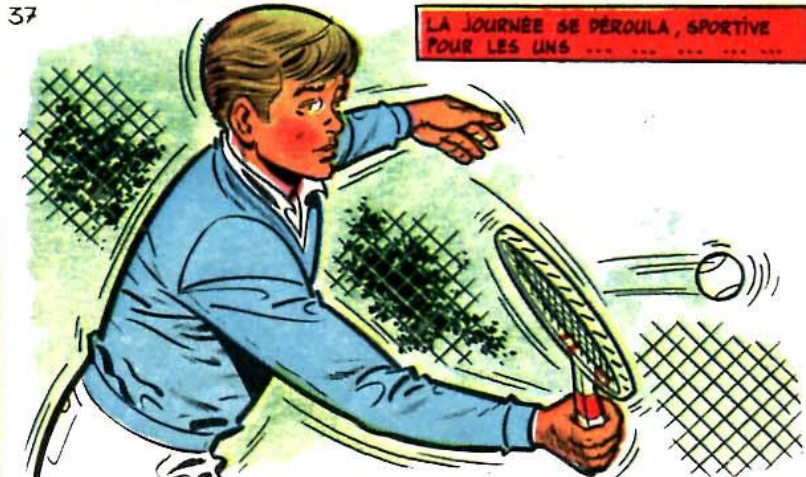


ET ALORS ? ... JE NE VOIS PAS LE RAPPORT ... TU M'AS DIT QU'ILS PARLAIENT DE FOOTBALL ... DES DIABLES ROUGES, NOTAMMENT ... IL NE FAUT TOUT DE MÊME PAS VOIR DES COÏNCIDENCES DRAMATIQUES DANS TOUT !



JE NE QUITTERAI PAS DES YEUX L'ATELIER DE MOREL ! ... JE TE FERAÏ MON RAPPORT CE SOIR À 7 HEURES !

D'ACCORD !



LA JOURNÉE SE DÉROULA, SPORTIVE POUR LES UNS ...



# et le Diable Rouge

par  
R. Reding

berlant ils ont parlé des « Diables Rouges » et de Bruxelles !!!...

... ANGOISSANTE HÉLAS! POUR LES AUTRES ...

JE NE PEUX PLUS TE CACHER LA VÉRITÉ, ISABELLE : TON GRAND-PÈRE RESTERA IMPOTENT !... IL POURRA ENCORE ALLER DE-ÇI, DE-LÀ, A L'AIDE DE CANNES ... MAIS, C'EST TOUT !...

MON DIEU, MON DIEU !... QU'ALLONS-NOUS DEVENIR... NOUS NE POUVONS TOUT DE MÊME PAS VIVRE DE LA CHARITÉ DE NOS VOISINS !!...

VENDEZ VOTRE DUFY, BON SANG !... ET "PLACEZ" LA SOMME QUE VOUS EN RETIREREZ ! ELLE VOUS RAPPORTERA UN BON PETIT INTÉRÊT !... ..

JE VOUS L'AI DÉJÀ DIT : GRAND-PÈRE NE SE SÉPARERA JAMAIS DU PORTRAIT DE ...

**DOCTEUR, J'AI TROUVÉ LA SOLUTION!**

EN FIN DE JOURNÉE, JIMMY ET JARI SE RETROUVAIENT CHEZ M. BERTHAULT, AU-PRÈS DE QUI PIERRE HERLANT ÉTAIT VENU S'EXCUSER DE NE PAS PARTICIPER A LA COUPE BERTHAULT ... ..

MANQUE DE FORME ... FATIGUÉ, HEIN ?... JE VEUX BIEN TE CROIRE MON GARS ... MAIS DE MON TEMPS A' 20 ANS, ON N'ÉTAIT JAMAIS FATIGUÉ, ET ...

QUE DIRAIT-IL S'IL SAVAIT QUE JE CONNAIS SON TRAFIC AVEC MOREL ?

**DRING**

OUI ... .. JEUNE HOMME, JE VOUS LE PASSE !... C'EST POUR TOI, JARI ...

... C'EST TOI, JARI ?... MICH' ICI ... .. TON PIERRE EST VENU CHEZ MOREL A' MIDI UN QUART ... IL EST REPARTI DIX MINUTES PLUS TARD ... EN PLEIN JOUR, JE N'AI PAS OSÉ PÉNÉTRER DANS LA COUR CE QUI FAIT QUE JE N'AI RIEN ENTENDU DE CE QU'ILS SE SONT DIT ... VOILA' ... SI TU NE PEUX PAS ME PARLER DE TOUT ÇA, DIS-MOI N'IMPORTE QUOI ... ..

C'EST ÇA ... D'ACCORD !... REMERCIE-LE DE MA PART ! ... A BIENTÔT, SANS FAUTE !...

C'ÉTAIT MICH' QUI M'INVITAIT POUR ...

ENCORE !...

**DRING**

?

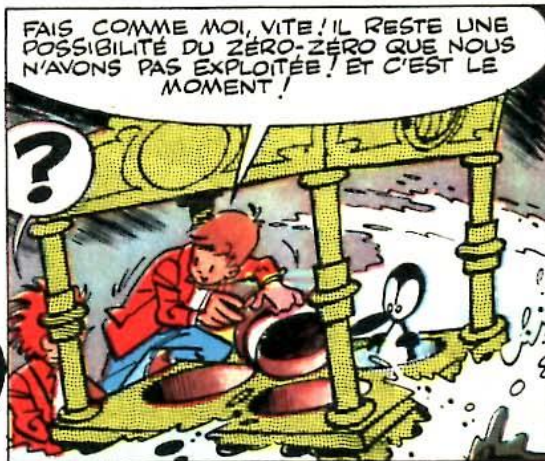
ALLO !... OUI ... OUI, IL EST ICI ... UNE SECONDE, MAD... .. MADEMOISELLE ...

**ISABELLE!**

JIMMY, UNE CERTAINE MADEMOISELLE ISABELLE VOUDRAIT VOUS PARLER ... ..

**ISABELLE!...**

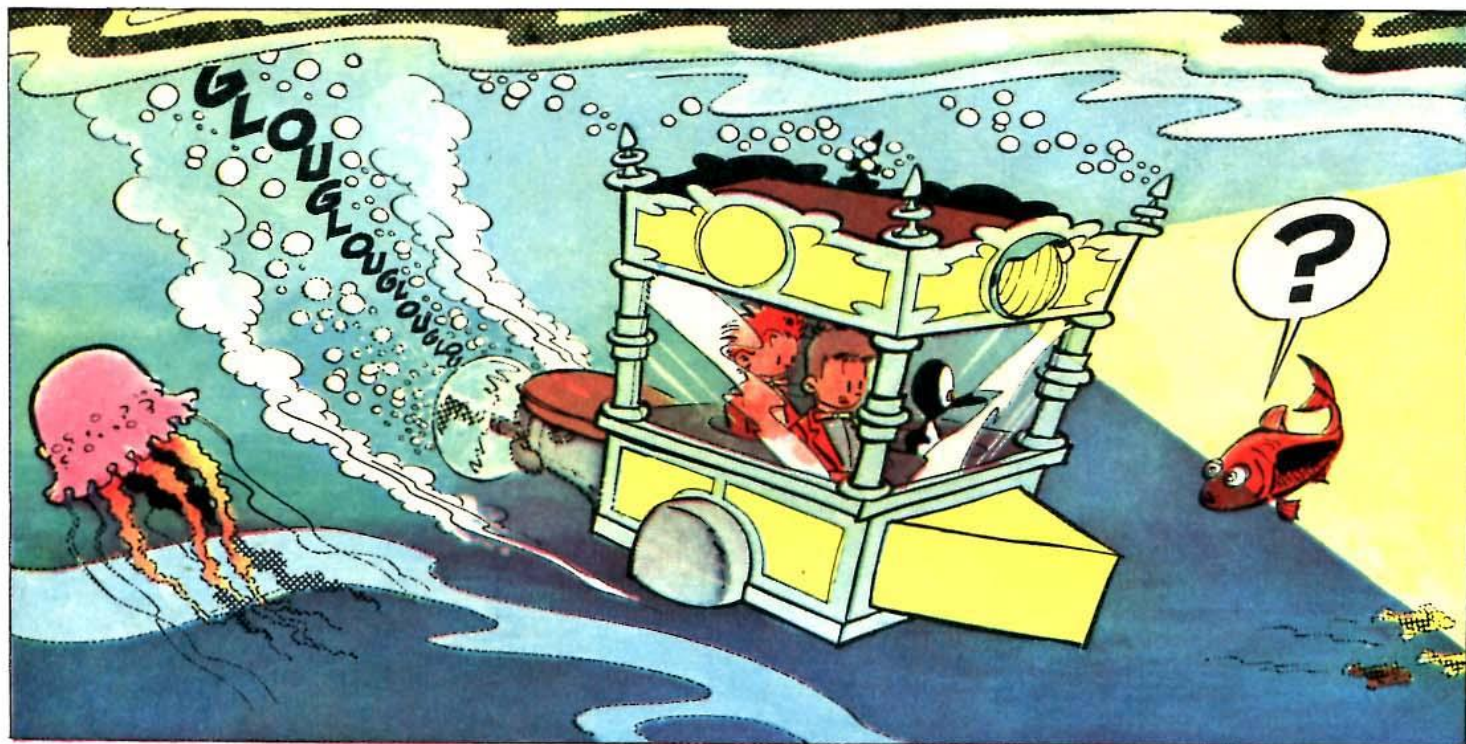
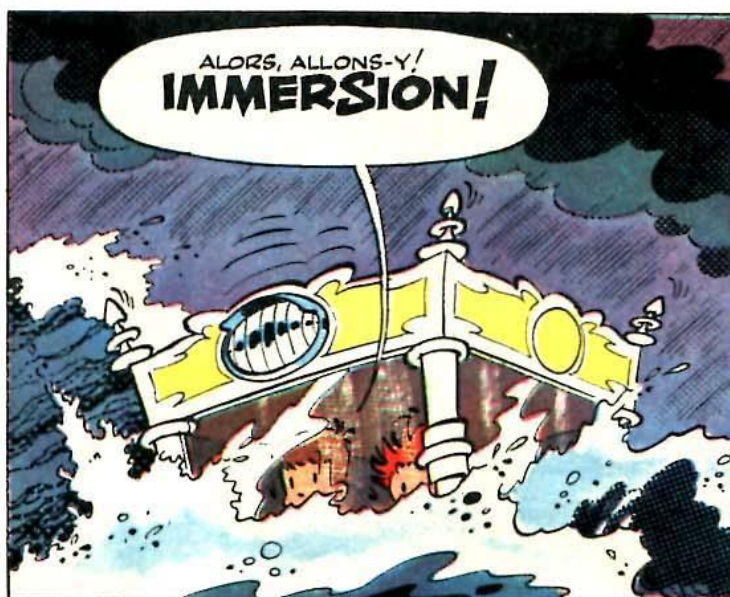
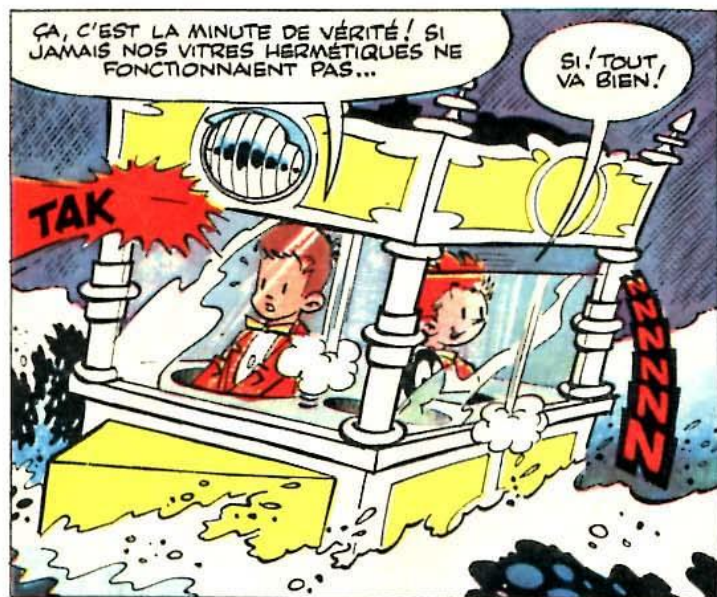








Il réquisitionné un pedalo. Mais un orage s'annonce...

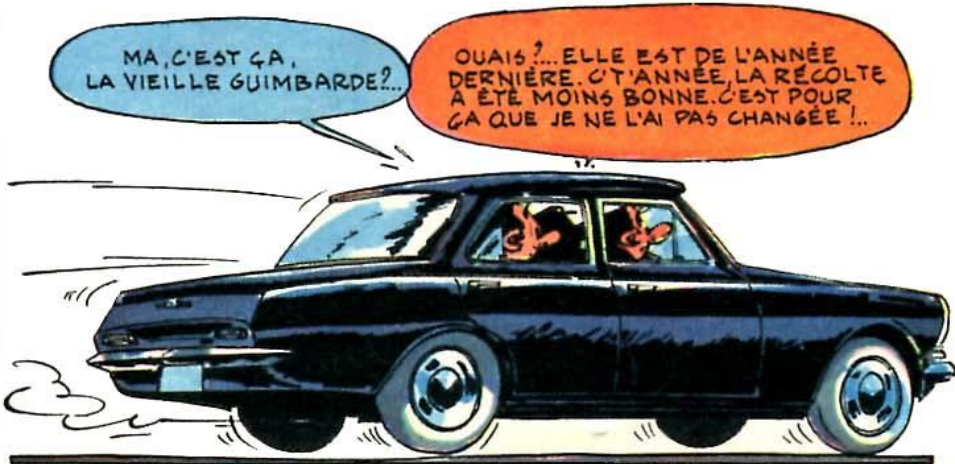
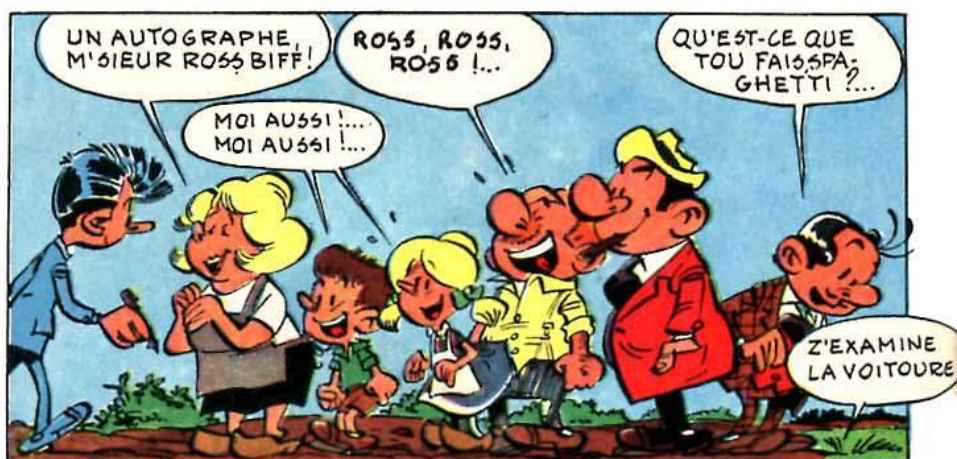






# SPAGHETTI

La voiture de nos amis s'est retrouvée dans le fossé. Un paysan les a secourus.





# ET L'IDOLE

ATTANASIO  
et  
GOSCINNY



Ensuite, il a couru annoncer la bonne nouvelle à sa femme : l'arrivée de l'idole Ross Biff !



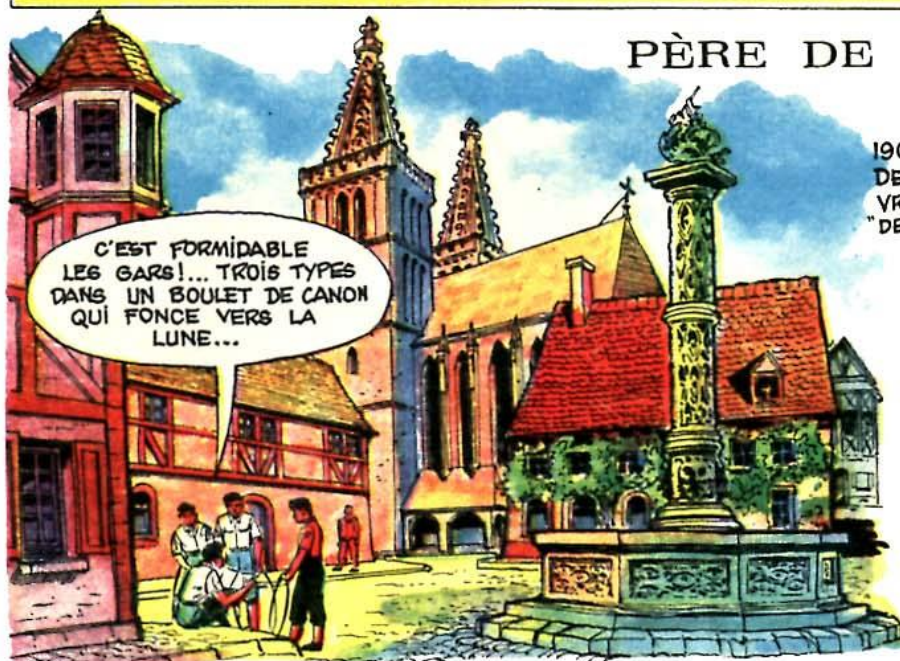


# HERMANN OBERTH

## PÈRE DE L'ASTRONAUTIQUE

TEXTES ET DESSINS : FÉDOR.

1906 À SCHÄSSBURG, EN ROUMANIE, UN ENFANT DE 12 ANS, HERMANN OBERTH VIENT DE DÉCOUVRIR UN LIVRE QUI VA BOULEVERSER SA VIE : "DE LA TERRE À LA LUNE" DE JULES VERNE.



C'EST FORMIDABLE LES GARS!... TROIS TYPES DANS UN BOULET DE CANON QUI FONCE VERS LA LUNE...



ET CE N'EST PAS TOUT ; ILS FONT LE TOUR DE LA LUNE ET REVIENNENT SUR LA TERRE...

C'EST PAS BIEN DIFFICILE D'INVENTER TOUT ÇA. MAIS COMMENT CET OBUS A-T-IL PU ALLER SI LOIN?



IL A ÉTÉ LANCÉ PAR UN ÉNORME CANON POINTÉ VERS LA LUNE.



J'EN AI MARRE DE TES HISTOIRES INVRAISEMBLABLES!! QUI VIENT FAIRE UNE PARTIE DE CERCEAUX ?

MOI!



QUELS IDIOTS ! ILS NE COMPRENNENT DONC PAS QUE JULES VERNE A RAISON ? JE LEUR PROUVERAI, MOI... QUAND JE SERAI GRAND...

HERMANN OBERTH ENTREPRENDRA DES ÉTUDES DE PHYSICIEN, EN ALLEMAGNE, MAIS IL DÉCOUVRIRA LES ASPECTS IRRÉALISABLES DE L'IDÉE DE JULES VERNE. 1922 : SON TRAITÉ "LES FUSÉES DANS L'ESPACE INTERPLANÉTAIRE" REMPORTE UN GRAND SUCCÈS.

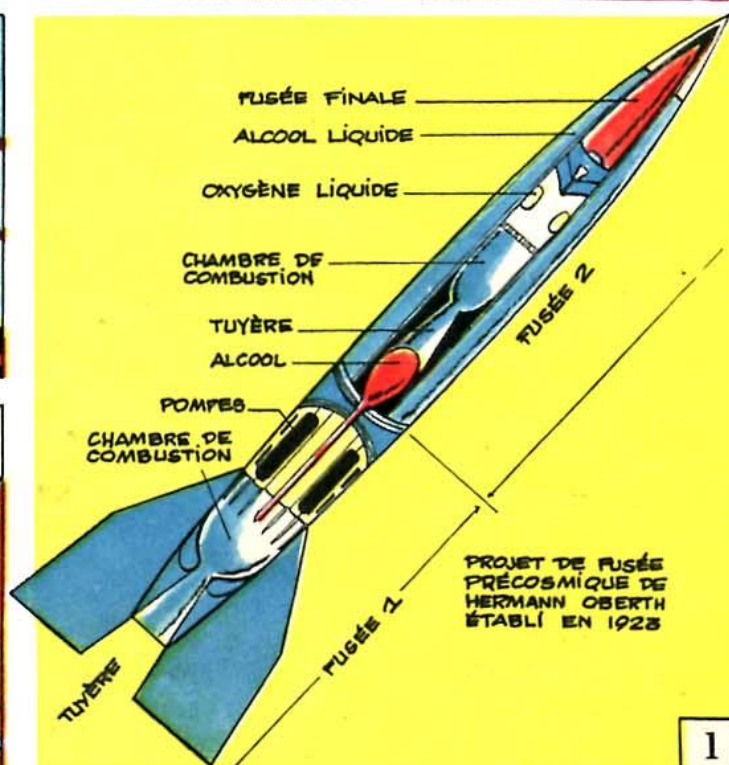


CETTE FOIS, J'Y SUIS:



ALORS, TON PROJET DE FUSÉE, ON PEUT LE VOIR ?

MAINTENANT QUE J'AI TROUVÉ LA POSSIBILITÉ DE SORTIR DE L'ATMOSPHÈRE TERRESTRE, OUI.



FUSÉE FINALE

ALCOOL LIQUIDE

OXYGÈNE LIQUIDE

CHAMBRE DE COMBUSTION

TUYÈRE

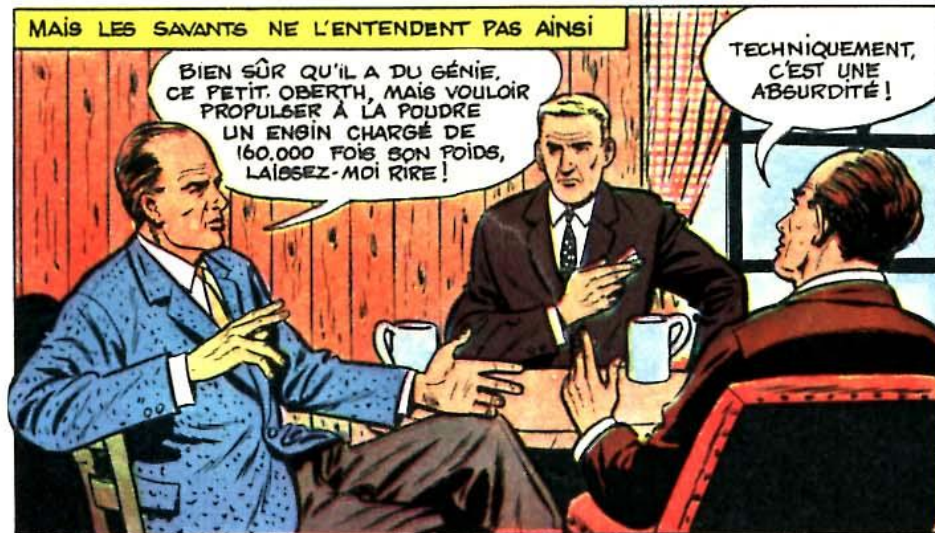
ALCOOL

POMPES

CHAMBRE DE COMBUSTION

PROJET DE FUSÉE PRÉCOSMIQUE DE HERMANN OBERTH ÉTABLI EN 1923





AIGRI ET DÉÇU, OBERTH EST RETOURNÉ EN ROUMANIE. PROFESSEUR DE PHYSIQUE DANS UN COLLÈGE, IL PROFITE DE CHAQUE INSTANT DE LOISIR POUR METTRE AU POINT SON NOUVEAU MANUSCRIT: "LES VOIES DE LA NAVIGATION INTERSTELLAIRE".





TANDIS QU'AU STUDIO, LES PRISES DE VUES SE POURSUIVENT...



SILENCE!  
ON TOURNE!

OBERTH ACHÈVE LA MISE AU POINT DE LA "FUSÉE-RÉCLAME"



ET LE CARBURANT,  
PROFESSEUR?

UN MÉLANGE D'AIR  
LIQUIDE ET D'ESSENCE.

JE VAIS METTRE LE FEU À DE L'ESSENCE  
PRÉCIPITÉE SUR DE L'AIR LIQUIDE,  
ALLONS - Y.



MES ENFANTS,  
JE NE VOUS VOIS PLUS...  
ET JE NE VOUS ENTENDS  
PAS D'AVANTAGE!

UN DOCTEUR,  
VITE!

ET PEU APRÈS...

VOUS AVEZ DE LA  
CHANCE : UN TYMPAN CREVÉ  
ET L'ASSURANCE QUE JE  
SAUVERAI VOTRE OEIL!



15 OCTOBRE 1929. ON PRÉSENTA LE FILM, SANS  
LANCEMENT DE LA FUSÉE. LE SUCCÈS FUT RÉTENTIS-  
SANT. OBERTH REÇUT LE PRIX INTERNATIONAL DE  
L'ASTRONAUTIQUE ET LA LIGUE POUR LA NAVIGATION  
INTERSTELLAIRE DÉCIDA DE SUBVENTIONNER LA  
FABRICATION DE LA FUSÉE OBERTH ET DE LUI AD-  
JOINDRE TROIS JEUNES PHYSICIENS.



TOI LE BACHELIER, TU  
ME RAPPELLES MES  
PREMIÈRES ESPÉRANCES.  
COMMENT T'APPELLES-TU?

BARON  
WERNER VON BRAUN,  
HERR PROFESSOR!



OBERTH MENA À BIEN SA MISSION ET RETOURNA EN ROUMANIE. EN 1938, ON LE RAPPELLE À VIENNE, PUIS À DRESDE EN ALLEMAGNE. EN 1940...



PROFESSEUR OBERTH, VOUS EN SAVEZ TROP IL EST TEMPS DE CHOISIR ENTRE LA NATIONALITÉ ALLEMANDE OU LE CAMP DE CONCENTRATION.



ET QUE ME RÉSERVE LA NATIONALITÉ ALLEMANDE ?

VOUS IREZ CONTINUER VOS EXPÉRIENCES DANS UNE BASE DE RECHERCHES MILITAIRES.



À PEENEMÜNDE, AU SERVICE DES RECHERCHES DE L'ARMÉE.

COMMENT ? VOUS AUSSI, VON BRAUN.

ENTRE LA VIE ET LA MORT, J'AI CHOISI COMME VOUS MON CHER.



QUE PENSEZ-VOUS DE NOTRE FAMEUSE V2, PROFESSEUR ? ON A REPRIS GRAND NOMBRE DE VOS IDÉES POUR LA RÉALISER

MAIS C'ÉTAIT BIEN AVANT LA GUERRE ET JE NE SONGEAIS QU'À L'ESPACE, MOI.

EN 1945, HERMANN OBERTH EST FAIT PRISONNIER PAR LES TROUPES ALLIÉES.



ET CES FAMEUX SAVANTS QU'ON A L'HONNEUR DE GARDER. QU'EST-CE QU'ON VA EN FAIRE ?

SI J'ÉTAIS LE MINISTRE DE LA DÉFENSE DES U.S.A., JE RAMÈNERAIS CES GENS CHEZ NOUS. ON NE SAIT JAMAIS; MIEUX VAUT LES AVOIR DE NOTRE CÔTÉ.

TANDIS QUE VON BRAUN PART POUR LES ÉTATS-UNIS, OBERTH EST LIBÉRÉ. IL METTRA AU POINT UNE FUSÉE POUR LA MARINE ITALIENNE. EN 1953 IL GÈRE NOMMÉ PRÉSIDENT DE LA SOCIÉTÉ ASTRONAUTIQUE DE STUTTGART, ET, EN 1955, VON BRAUN L'APPELLE AUPRÈS DE LUI À L'INSTITUT DES RECHERCHES SUR LES FUSÉES, AUX U.S.A.

RIEN NE VAUT UN IDÉAL, VON BRAUN ; ÇA VOUS OUVRE TOUTES LES PORTES. LE MIEN, C'ÉTAIT JULES VERNE ; IL M'A OUVERT CELLES DU CIEL... ET DE LA LUNE... OÙ NOUS IRONS BIENTÔT.



NOUS Y VOILÀ, ENFIN, À LA CONQUÊTE DE L'ESPACE !

À LAQUELLE VOUS AVEZ OUVERT LES PORTES, PROFESSEUR...



FIN



# FAITES VOS JEUX

# à vos Souhaits!

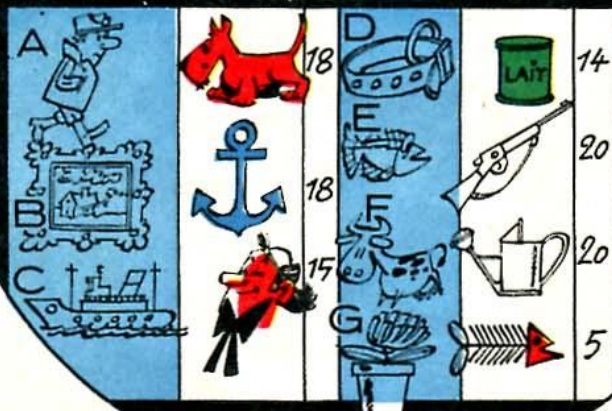
1 À QUEL PERSONNAGE FAUT-IL RELIER CHAQUE RÊVE OU SOUHAÏT SE RAPPORTANT AUX OBJETS CI-CONTRE? RELIEZ CHIFFRES ET LETTRES DEUX À DEUX.



3 CERTAINS MOTS LATINS ONT ÉTÉ ATTRIBUÉS À DES OBJETS ACTUELS. PARMI LES OBJETS CI-CONTRE TROUVEZ CEUX QUI PORTENT UN NOM LATIN ET LEQUEL DANS CHAQUE CAS.



2 Dans les colonnes bleues, vous trouverez des sujets se rapportant à ceux des colonnes blanches. Trouvez d'abord quel sujet de droite concerne celui de gauche. Chaque fois, inscrivez la lettre de l'alphabet correspondant au sujet de droite ainsi découvert. Par exemple : le premier sujet CHASSEUR, se rapporte à FUSIL (20). Inscrivez la 20ème lettre de l'alphabet (T), et ainsi de suite... Nous vous souhaitons de trouver de cette manière le nom d'un héros de TINTIN.



4 Quatre hommes de race d'fférente : noir, blanc, jaune, peau-rouge, sont habillés de costumes de couleurs différentes. Chaque homme porte un vêtement d'une couleur qui est celle d'un des 3 autres. Celui qui porte un costume blanc rencontre le Noir et lui dit : « Comment vas-tu, Alfred ? ». Arrivent alors le Blanc et l'homme habillé de jaune. Trouvez d'après cela, la couleur du costume porté par chacun des quatre hommes. Bonne chance !



## SOLUTIONS

4 1. Omnibus  
3. Parabelium  
Le Blanc porte un costume noir  
Le Noir porte un costume rouge  
Le Jaune porte un costume blanc  
Le Rouge porte un costume jaune

1  
1 = G  
2 = F  
3 = H  
4 = C  
5 = E  
6 = D  
7 = B  
8 = A  
2  
a = 20T  
b = 15O  
c = 18R  
d = 18R  
e = 5E  
f = 14N  
g = 20T



# TINTIN COURRIER



## Entre Nous

★ De Jean-François BRIS-SONNET à Vigneux-sur-Seine (Seine et Oise) :

Pour faire suite à ton article du N° 830 : « Thèmes et Versions à l'heure du monde », voici quelques précisions qui intéresseront sans doute d'autres lecteurs.

« Au Sénégal, pays que je connais bien, les grandes vacances durent trois mois et demi : du 30 juin au 21 octobre. En outre les écoliers ont une semaine de vacances à Noël, à Pâques et à chacune des deux fêtes musulmanes (Karité et Tabaski). Les jours de classe, les cours sont répartis entre 4 heures du matin et 14 heures (à cause de la chaleur).

Merci de tes précisions, Jean-François. Elles vont faire sans doute beaucoup d'envieux parmi nos amis qui, eux, n'ont pas 3 mois 1/2 de grandes vacances !

★ Dominique SPIRE, de Nice, nous écrit :

« Dans l'Entre Nous du nu-

★ Si vous souhaitez trouver un correspondant ou une correspondante, vous pouvez écrire directement à une ou plusieurs des adresses ci-dessous : il s'agit de lecteurs ou de lectrices qui nous ont demandé de les mettre en rapport avec d'autres amis de TINTIN :

— Béatrice DRUMARE, 42, rue Etienne Marcel, Paris 2e : avec correspondant de 10 à 14 ans s'intéressant aux sports et à la chanson.

— Maurice ANNAHEIM, 4, rue de Thierenbach, Jungholtz (Haut-Rhin) : avec correspondant(e) français ou étranger de 15 à 18 ans.

— Melle Maroun CHESRALLAH, Immeuble Kassab, 5ème étage, Achrafieh - Beyrouth (Liban) : avec lectrices françaises ou étrangères.

— Sélim ZEINEH, Immeuble Nicolas Tard, rue Marie Gehchan, Achrafieh - Beyrouth (Liban) : échange de cartes postales, timbres et photos de vedettes avec français de 12 à 15 ans.

— Jean-Louis ANGBILE, chez M.G. Willy, B.P. 806, Libreville (Gabon) : avec correspondant(e)

méro 829 je me suis aperçu qu'il y a toujours autant de farceurs qui lisent «TINTIN». Ainsi ce professeur d'un lycée du Nord qui n'est autre qu'un des nombreux frères de «Monsieur Drabob».

« En effet ce professeur déclare avoir 38 ans et être «lecteur et admirateur de TINTIN depuis 30 ans environ, alors que «TINTIN» est dans sa seizième année (âge indiqué sur la page de couverture du journal). J'avoue que la supercherie était drôle mais... facile à déceler. »

Mais non, mon cher Dominique, il n'y avait aucune supercherie. Le professeur existe bel et bien, il a effectivement 38 ans et lit TINTIN depuis 30 ans. Car si le journal en est à sa 16ème année d'existence, tu sembles méconnaître les Albums des Aventures de Tintin et Milou dont les premiers ont été publiés en librairie peu avant 1930. Et voilà pris qui croyait prendre ! Sans rancune.

français de 9 à 12 ans. Echanges de timbres possibles.

— Dominique BLUM, à Plozévet (Sud Finistère) : correspondance en français ou allemand avec lecteurs d'Asie, d'Afrique et d'Amérique du Sud, âgés de 15 à 17 ans, pour échanger timbres et cartes postales.

— Sylvestre Herman GUNN, 1, rue des Goyaviers, Gnékoukpé, Lomé (Togo) : échange de timbres et cartes postales avec étudiants français ou étrangers âgés de 16 à 18 ans.

— Marie-José LUCION, à Bedous (Basses Pyrénées) : échanges de timbres et cartes postales avec européens ou américains de 13 à 16 ans.

— Sadok KRICHEN, chez M. Saffi, forgeron à Sakiet-ez-Zit, par Sfax (Tunisie) : avec français de 17 à 20 ans, s'intéressant à la musique, au cinéma et aux voyages.

— Mehmet SAGIROGLU, n° 15, Esentepe Matbuat, Istanbul (Turquie) : avec correspondant(e) français ou étranger de 12 à 14 ans.

— Melle Sonia BOUTARI, Immeuble Helou, rue Saydé, Achrafieh, Beyrouth (Liban) : avec étudiant de 17 à 19 ans, français, italien ou portugais.

— Michel LAFON, 46, rue du Bois de Verrières, Antony (Seine) : correspondant(e) de nationalité indifférente (sauf française) âgé de 13 à 16 ans.



PUBLICITE : PUBLIART, 16, rue Guillaume-Tell, Paris (17°), 425 33-80 à 84.

PUBLICITE POUR LA SUISSE  
Reymond FORESTIER  
GENTHOD (Genève)  
Tél. 022 - 8 45 70

# TINTIN

Le Journal des  
Jeunes de 7 à 77 Ans



POUR LA FRANCE :

DARGAUD S.A. EDEUR  
ADMINISTRATION - REDACTION  
CHEQUE TINTIN - ABONNEMENTS  
MAGASIN TINTIN

31, rue du Louvre

PARIS 2°

Téléphone CENTRAL 67-60

★

ABONNEMENTS :

France et Communauté Française

1 an 6 mois 3 mois

47 F. 24 F. 12,50 F.

C.C.P. : Paris 2375-25

★

POUR LA SUISSE :

Interpress S.A.,  
2, Place Bel-Air, Lausanne  
(Téléphone 23.28.84)

ABONNEMENTS (en francs suisses)  
1 an : 52 F.S. 6 mois : 26 F.S.  
Compte chèque postal : 11-133-51

Changement d'adresse :

Joindre Fr. ou Francs Suisses : 0,75  
en timbres, et la dernière bande.

★

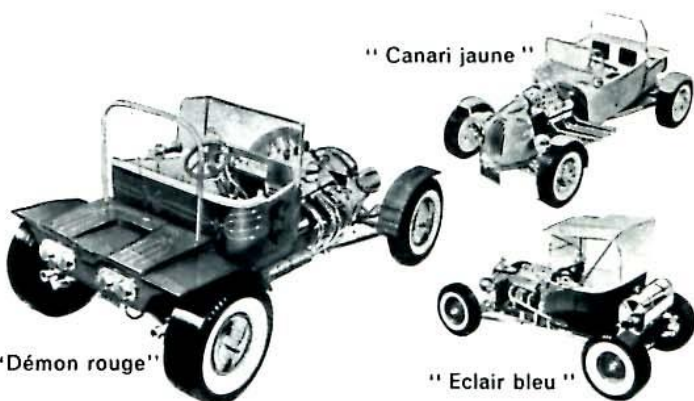
POUR LES AUTRES PAYS :

S'adresser aux Editions du Lombard  
1 à 11, avenue Paul-Henri Spaak,  
Bruxelles.

★

Ce journal doit être vendu au prix  
imposé et ne peut en aucun cas  
être compris dans un portefeuille  
de lecture, ni être donné en loca-  
tion.

## la plus sensationnelle des maquettes à construire : la "3 en 1" motorisée



"Démon rouge", "Canari jaune" ou "Eclair bleu"... Avec les pièces contenues dans la boîte T vous pouvez construire celui de ces trois modèles qui vous plaît le plus et même y apporter les modifications et les compléments que vous imaginerez vous-même. Vous n'êtes plus un simple "monteur", mais un véritable "créateur".

La voiture que vous réaliserez aura environ 400 mm et sera munie d'un moteur électrique à l'échelle. Les phares avant et arrière s'éclairent électriquement ; le volant maniable actionne des roues uniques en leur genre avec un différentiel semblable à celui des vraies voitures. Pièces moulées en plastique de 3 coloris, chromes et cuivres polis, pare-brise transparent, banquettes et capote : plus de 400 pièces.

the  
LINDBERG  
line

Demandez notre catalogue de 32  
pages en couleurs contre 1,50 F  
en timbres-poste à : Société J. R.  
6, rue Cauchois, Paris 18° Serv. L 10  
(Vente en gros exclusivement)

Jouets rationnels

## LA SEMAINE PROCHAINE :

Une nouvelle et  
trépidante aventure  
dessinée par  
L. et F. FUNCKEN

CAPITAN  
défie  
D'ARTAGNAN







# MODESTE et POMPON

AMBIANCE !

par

Rue Amara

